

# Taxi e noleggio con conducente: bonus fiscale ridotto sui consumi 2014

Crediti d'imposta

Relativamente al bonus fiscale sui carburanti consumati per l'azionamento delle autovetture pubbliche da piazza, la riduzione del 15% dell'importo agevolato è operativa con riguardo ai crediti d'imposta i cui presupposti si realizzano a decorrere dal 1° gennaio 2014. Pertanto, attese le modalità di applicazione del beneficio, che poggiano sull'effettivo svolgimento del servizio nel corso dell'anno solare e sul progressivo consolidarsi del credito al termine del medesimo periodo, la misura si rende efficace ad iniziare dalla presentazione, entro il mese di febbraio 2015, delle istanze annuali riferite ai consumi del 2014. La **legge di Stabilità 2014** ha disposto la ridefinizione, in riduzione, delle quote percentuali di fruizione di alcuni crediti d'imposta. Il successivo D.P.C.M. 20 febbraio 2014, ha quindi rideterminato l'entità delle agevolazioni, **riducendo del 15%** l'importo agevolato. Tra i **benefici fiscali incisi** dagli effetti di tale misura rientra anche l'**agevolazione sul carburante** disciplinata dal punto 12 della Tabella A allegata al D.Lgs. n.504/1995 a favore dei **titolari di licenza** per l'esercizio del **servizio di taxi** o di autorizzazione ad esercitare il **servizio di noleggio con conducente**. Ciò comporterà nei confronti di ciascun avente titolo, una riduzione percentuale del credito d'imposta, calcolato secondo i criteri fissati dalla disciplina di settore. Relativamente al **beneficio fiscale sui carburanti** consumati per l'azionamento delle autovetture pubbliche da piazza, la riduzione del 15% dell'importo agevolato è operativa con riguardo ai crediti d'imposta i cui presupposti si realizzano a decorrere **dal 1° gennaio 2014**. Pertanto, attese le modalità di applicazione dell'agevolazione fiscale che poggiano sull'effettivo svolgimento del servizio nel corso dell'anno solare e sul progressivo consolidarsi del credito al termine del medesimo periodo, la misura si rende **efficace** ad iniziare dalla presentazione, **entro il mese di febbraio 2015**, delle apposite **istanze annuali** riferite ai **consumi del 2014**. Così, effettuato il computo dell'accisa a credito spettante ad ogni titolare di licenza di taxi/autorizzazione noleggio con conducente sui distinti carburanti (gasolio, benzina, GPL, gas naturale) consumati nell'anno 2014, commisurata alla differenza tra l'aliquota normale d'imposta e quella specifica agevolata vigenti per ciascun prodotto impiegato, si procederà a **detrarre dall'importo totale** risultante la prescritta misura percentuale. Conseguentemente, ai fini del rilascio da parte degli Uffici delle dogane del provvedimento di determinazione del credito d'imposta, la procedura informatica attualmente utilizzata per il calcolo dell'accisa a credito viene revisionata in modo che il risultato finale ottenuto tenga già conto dell'intervenuta riduzione percentuale del 15%.