

TESTO AGGIORNATO della LEGGE REGIONALE n. 58 del 26.10.1993 comprendente le modifiche, sostituzioni e abrogazioni di cui alle successive seguenti leggi regionali: L.R. n. 32 del 22.05.1995, L.R. n. 16 del 16.06.2003, L.R. n. 7 del 14.02.2005, L.R. n. 9 del 17.02.2005, L.R. n. 16 del 15.09.2005, Avviso di Rettifica 28.10.2005 pubblicato sul B.U.R.L. n. 31 del 10.11.2005, L.R. n. 27, del 28.12.2006 art. 58 comma 1, L.R. n. 9 del 06.07.2007, L.R. n. 14 del 27.02.2009, L.R. n. 12 del 13.08.2011, art. 1, comma 23, Art. 85 L.R. n. 7 del 22.10.2018 pubblicata sul B.U.R.L. n. 86 del 23.10.2018 Supplemento n. 2 inerente Modifiche alla legge regionale n. 58/1993.

(NOTA: nella sottoriportata legge regionale sono state annotate tutte le variazioni)

LEGGE REGIONALE n. 58 del 26.10.1993 (B.U.R.L. n. 31, del 10.11.1993) - **“Disposizioni per l'esercizio del trasporto pubblico non di linea e norme concernenti il ruolo dei conducenti dei servizi pubblici di trasporto non di linea, di cui all'art. 6 della legge 15 gennaio 1992, n. 21.”**

(Titolo modificato dall'art. 1 della L.R. 14.02.2005, n. 7. In origine riportava “Disposizioni per l'approvazione dei regolamenti comunali relativi all'esercizio di trasporto pubblico non di linea e norme concernenti il ruolo dei conducenti dei servizi pubblici di trasporto non di linea, di cui all'art. 6 della legge 15 gennaio 1992, n. 21.”)

**IL CONSIGLIO REGIONALE
ha approvato
IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE
promulga la seguente legge:**

**Art. 1
Finalità**

1. (Comma abrogato dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 2, comma 1: *In origine riportava “La Regione, visto il decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616, in virtù della legge quadro del 15 gennaio 1992, n. 21, delega i comuni ad organizzare in una visione integrale del trasporto, i servizi di trasporto pubblico non di linea nel quadro della programmazione economica e territoriale.”)*

2. La presente legge disciplina l'esercizio delle funzioni amministrative in materia di servizi taxi con autovettura, motocarozzetta, natanti e veicoli a trazione animale, di servizio di noleggio con conducente di autovettura, motocarozzetta, natanti e veicoli a trazione animale.

(Comma modificato dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 2, comma 2: In origine riportava “2. La presente legge disciplina l'esercizio delle funzioni amministrative attribuite alla Regione dall'articolo 85, comma 1, del Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616, in materia di servizi taxi con autovettura, motocarozzetta, natanti e veicoli a trazione animale, di servizio di noleggio con conducente di autovettura, motocarozzetta, natanti e veicoli a trazione animale.”)

3. I regolamenti comunali concernenti i servizi di cui al comma primo sono adottati con deliberazione del competente organo comunale.

(Comma modificato dalla L.R. 16.06.2003, n. 16, art. 44, comma 1, lettera a): In origine riportava “3. I regolamenti comunali concernenti i servizi di cui al comma 1 sono adottati con deliberazione del competente organo comunale e sono soggetti all'approvazione della Regione, che provvede mediante deliberazione della Giunta regionale.”)

4. I regolamenti comunali in vigore devono essere resi conformi alle norme della presente legge entro il 7 febbraio 1994.

5. (Comma abrogato dalla L.R. 16.06.2003, n. 16, art. 44, comma 1, lettera b) – *In origine riportava “5. L'approvazione della Regione è espressa a condizione che ciascun regolamento comunale sia redatto con l'osservanza dei principi e dei criteri contenuti negli articoli seguenti.”)*

Art. 2

Autoservizi pubblici non di linea

1. Sono definiti autoservizi pubblici non di linea quelli che provvedono al trasporto collettivo od individuale di persone con funzione complementare ed integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei, che vengono effettuati a richiesta dei trasportati o del trasportato, in modo non continuativo o periodico su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta.

2. Costituiscono autoservizi pubblici non di linea:

a) il servizio di taxi con autovettura, motocarrozetta, natanti e veicoli a trazione animale;

b) il servizio di noleggio con conducente di autovettura, motocarrozetta, natanti e veicoli a trazione animale.

Art. 3 Servizio di taxi

1. Il servizio di taxi ha lo scopo di soddisfare le esigenze del trasporto individuale o di piccoli gruppi di persone, si rivolge ad una utenza indifferenziata, lo stazionamento avviene in luogo pubblico, le tariffe sono determinate amministrativamente dagli organi competenti, che stabiliscono anche le modalità del servizio ovvero l'inizio del servizio, avvengono all'interno dell'area comunale o comprensoriale.

(Comma modificato dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 3, comma 1: In origine riportava "1. Il servizio di taxi ha lo scopo di soddisfare le esigenze del trasporto individuale o di piccoli gruppi di persone, si rivolge ad una utenza indifferenziata, lo stazionamento avviene in luogo pubblico, le tariffe sono determinate amministrativamente dagli organi competenti, che stabiliscono anche le modalità del servizio, il prelevamento dell'utente ovvero l'inizio del servizio, avvengono all'interno dell'area comunale o comprensoriale.")

2. Fatto salvo quanto previsto dal comma 2 bis e dagli articoli 5 bis e 5 ter, il prelevamento dell'utente e l'inizio del servizio avvengono esclusivamente nel territorio del comune che ha rilasciato la licenza. All'interno del suddetto territorio la prestazione del servizio è obbligatoria.

(Comma modificato dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 3, comma 2: In origine riportava "2. All'interno delle aree comunali o comprensoriali di cui al comma 1 la prestazione del servizio è obbligatoria.")

2 bis. Nei comuni ove non esiste il servizio di taxi, è consentito che lo stesso possa essere reperito dal comune più prossimo e provvisto del servizio. In tal caso il prelevamento dell'utente è ammesso anche nell'ambito del territorio del comune sprovvisto del suddetto servizio.

(Comma inserito dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 3, comma 3)

3. Il servizio pubblico di trasporto di persone espletato con natanti, per il cui stazionamento sono previste apposite aree e le cui tariffe sono soggette a disciplina comunale, è assimilato, ove possibile, al servizio di taxi, per cui non si applicano le disposizioni di competenza della autorità marittima portuale o della navigazione interna, salvo che per esigenze di coordinamento dei traffici di acqua, per il rilascio delle patenti e per tutte le procedure inerenti alla navigazione ed alla sicurezza stessa.

Art. 4 Sanzioni amministrative (in vigore dal 24.10.2018)

(nuovo articolo introdotto dalla L.R. 7 del 22.10.2018, Art. 85, comma 1, in sostituzione del sotto riportato art. 4 oscurato in grigio chiaro)

1. Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 85 e 86 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) e successive modifiche e dall'articolo 5 bis della presente legge, l'inosservanza da parte del titolare della licenza di taxi di quanto previsto dall'articolo 3, comma 2, l'alterazione del tassometro o l'indebita percezione di somme in aggiunta alla tariffa stabilita e, da parte del titolare dell'autorizzazione di noleggio con conducente, l'inosservanza di quanto previsto dall'articolo 5, comma 1, e dall'articolo 10,

commi 3 e 4, qualora conducente del taxi o della vettura o natante adibita a servizio di noleggio con conducente, è punita:

- a) con la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma da un minimo di euro 500,00 ad un massimo di euro 1.500,00 alla prima inosservanza;
- b) con un mese di sospensione della licenza o dell'autorizzazione alla seconda inosservanza;
- c) con due mesi di sospensione della licenza o dell'autorizzazione alla terza inosservanza;
- d) con tre mesi di sospensione della licenza o dell'autorizzazione alla quarta inosservanza;
- e) con la cancellazione dal ruolo di cui all'articolo 16 alla quinta inosservanza, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 8, comma 3 bis.

2. Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 85 e 86 del d.lgs. 285/1992 e successive modifiche e dall'articolo 5 bis, l'inosservanza da parte del sostituto alla guida, del collaboratore di cui all'articolo 9, di un dipendente, del socio di uno dei soggetti di cui all'articolo 6, comma 1, lettere b) e c), di quanto previsto dall'articolo 3, comma 2, dall'articolo 5, comma 1, e dall'articolo 10, commi 3 e 4 è punita:

- a) con la sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma da un minimo di euro 500,00 ad un massimo di euro 1.500,00 alla prima inosservanza;
- b) con un mese di sospensione dal ruolo di cui all'articolo 16 alla seconda inosservanza;
- c) con due mesi di sospensione dal ruolo di cui all'articolo 16 alla terza inosservanza;
- d) con tre mesi di sospensione dal ruolo di cui all'articolo 16 alla quarta inosservanza;
- e) con la cancellazione dal ruolo di cui all'articolo 16 alla quinta inosservanza.

3. La cancellazione dal ruolo di cui all'articolo 16 non preclude la eventuale reinscrizione, purché sussistano tutti i requisiti dall'articolo 17, ivi compreso l'obbligo di ripetere, non prima di due anni, l'esame di cui al medesimo articolo 17, comma 1, lettera h).”;

b) all'articolo 9 sono apportate le seguenti modifiche:

1) al comma 2 dopo le parole: “del servizio di taxi” sono inserite le seguenti: “e di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente”;

2) dopo il comma 5 è aggiunto il seguente:

“5 bis. Chiunque affida la guida di un taxi, di un natante, di una vettura o altro veicolo destinato a servizio di noleggio con conducente con un contratto di lavoro non conforme a quanto previsto ai commi 2 e 3, ovvero in assenza di contratto di lavoro, è punito con la sanzione amministrativa pecuniaria da euro 1.500,00 ad euro 15.000,00 alla prima inosservanza. Detta sanzione è raddoppiata alla seconda inosservanza. Alla terza inosservanza e successive oltre la sanzione pecuniaria da un minimo di euro 10.000,00 ad un massimo di euro 30.000,00 si applica la sanzione amministrativa della sospensione della licenza e/o dell'autorizzazione da un minimo di mesi sei ad un massimo di un anno.”;

c) dopo il comma 2 dell'articolo 13 è inserito il seguente:

“2 bis. Nel caso di appalti pubblici per servizi di trasporto disabili, che necessitano di veicoli appositamente attrezzati, i comuni nel cui territorio ha la sede legale la stazione appaltante possono anche rilasciare autorizzazioni di noleggio vetture con conducente temporanee in favore del soggetto aggiudicatario per la durata dell'appalto e per l'eventuale proroga o rinnovo. Dette autorizzazioni temporanee possono essere impiegate solo per il servizio oggetto dell'appalto, non possono essere trasferite e cessano di avere efficacia di diritto al termine del servizio appaltato. La guida di detti veicoli, immatricolati in conto terzi ai sensi dell'articolo 82, comma 5, lettera b) del d.lgs. 285/1992, deve essere affidata a persone iscritte al ruolo di cui all'articolo 16.”;

d) al comma 2 dell'articolo 17 sono aggiunte in fine le seguenti parole: “o dal medico competente di cui all'articolo 38 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro) e successive modifiche.”.

2. Al fine di dare immediata operatività al bacino comprensoriale degli autoservizi pubblici non di linea di cui all'articolo 5 bis della l.r. 58/1993, la Regione, previo accordo con la direzione aeroportuale del Lazio, la società Aeroporti di Roma, l'Autorità portuale di Civitavecchia, la società Roma Terminal Cruise S.r.l., la Città metropolitana di Roma capitale, i Comuni di Ciampino, Civitavecchia, Fiumicino e Roma capitale, provvede, entro il 30 dicembre 2018, a stabilire con apposito decreto (**1**):

a) le condizioni per l'esercizio dei servizi taxi e di noleggio con conducente (NCC) nel bacino comprensoriale;

b) le disposizioni per stazionamento di taxi e NCC, per l'uso delle aree di sosta temporanee, le modalità di prenotazione dei servizi su sedime portuale e aeroportuale e le modalità di identificazione univoca dei servizi di taxi e di NCC esercenti;

c) le tariffe integrate del servizio di taxi;

d) le sanzioni da applicare agli esercenti i servizi di taxi e NCC per le violazioni inerenti all'esercizio dei servizi nell'ambito del bacino comprensoriale.

3. Il regolamento di cui al comma 2 cessa di avere efficacia con l'approvazione e l'efficacia dell'intesa di cui all'articolo 5 bis, comma 2, della l.r. 58/1993.

Art. 4

Sanzioni amministrative

N.B.: Non più in vigore in quanto sostituito in toto dall'art. 85 della L.R. n. 7 del 22.10.2018

1. Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 85 e 86 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada) e successive modifiche, l'inosservanza da parte del titolare della licenza di taxi di quanto previsto dall'art. 3, comma 2 e da parte del titolare dell'autorizzazione di noleggio con conducente di quanto previsto dall'art. 5, comma 1 e dall'art. 10, commi 3 e 4 è punita:

a) con un mese di sospensione della licenza o dell'autorizzazione alla prima inosservanza;

b) con due mesi di sospensione della licenza o dell'autorizzazione alla seconda inosservanza;

c) con tre mesi di sospensione della licenza o dell'autorizzazione alla terza inosservanza;

d) con la cancellazione dal ruolo di cui all'art. 16 e la sospensione della licenza o dell'autorizzazione fino alla eventuale reinscrizione al ruolo stesso ai sensi del comma 3 del presente art. alla quarta inosservanza, fatto salvo quanto previsto dall'art. 8, comma 3 bis.

(Comma sostituito dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 4: In origine riportava “1. L'inosservanza da parte del titolare della licenza taxi di quanto previsto dall'art. 3, comma 2, è punito: a) con un mese di sospensione dal servizio alla prima inosservanza; b) con due mesi di sospensione dal servizio alla seconda inosservanza; c) con tre mesi di sospensione dal servizio alla terza inosservanza; d) la quarta inosservanza è punita con la revoca della licenza.”)

2. Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 85 e 86 del D. Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche, l'inosservanza da parte del sostituto alla guida o del collaboratore di cui all'art. 9 di quanto previsto dall'art. 3, comma 2, dall'art. 5 e dall'art. 10, commi 3 e 4 è punita:

- a) con un mese di sospensione dal ruolo di cui all'art. 16 alla prima inosservanza;
- b) con due mesi di sospensione dal ruolo di cui all'art. 16 alla seconda inosservanza;
- c) con tre mesi di sospensione dal ruolo di cui all'art. 16 alla terza inosservanza;
- d) con la cancellazione dal ruolo di cui all'art. 16 alla quarta inosservanza.

(Comma sostituito dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 4: In origine riportava "2. L'inosservanza da parte del sostituto alla guida di quanto previsto dall'art. 3, comma 2, è punita: a) con tre mesi di sospensione dal ruolo di cui all'art. 16 alla prima inosservanza; b) con sei mesi di sospensione dal ruolo di cui all'art. 16 alla seconda inosservanza; c) con nove mesi di sospensione dal ruolo di cui all'art. 16 alla terza inosservanza; d) la quarta inosservanza di quanto previsto dal comma 2 dell'articolo 3 è punita con la cancellazione del sostituto alla guida del ruolo di cui all'art. 16.)

2 bis. L'inosservanza da parte dei titolari e dei sostituti delle disposizioni di cui ai commi 2, 3 e 4 dell'art. 10 è punita con la sanzione amministrativa pecuniaria da € 500,00 a € 1.500,00 nonché dalla sanzione amministrativa accessoria della sospensione della licenza o autorizzazione e, in caso di recidiva, dalla revoca della licenza od autorizzazione stessa.”;

(Comma aggiunto dalla L.R. n. 16 del 16.06.2003, art. 44, ed eliminato dalla L.R. n. 16/2003, art. 4)

3. La cancellazione dal ruolo di cui all'art. 16 non preclude la eventuale reinscrizione purché sussistano tutti i requisiti previsti dall'Art. 17, ivi compreso l'obbligo di ripetere l'esame, non prima di due anni, di cui al medesimo art. 17, comma 1, lettera h).

4. Le sanzioni relative alla sospensione della licenza o dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio sono applicate dal comune che ha rilasciato la licenza o l'autorizzazione. Le sanzioni relative alla sospensione ovvero alla cancellazione dal ruolo sono applicate dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura ove il trasgressore risulta essere iscritto. Le sanzioni di cui agli artt. 85 e 86 del D. Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche sono applicate dall'autorità competente.

5. Fermo restando quanto disposto dal D. Lgs. n. 285/1992 e successive modifiche relativamente alle sanzioni ivi previste, il procedimento per l'applicazione delle sanzioni di cui al presente articolo è disciplinato dalla legge 24 novembre 1981, n. 689 (Modifiche al sistema penale) e successive modifiche.

(Comma aggiunto dalla L.R. 16.06.2003, n. 16, art. 44, comma 1, lettera c)

Art. 5

Servizio di noleggio con conducente

(Articolo aggiornato ai sensi dell'art. 58, comma 1, della L.R. 28.12.2006, n. 27)

1. Il servizio di noleggio con conducente si rivolge all'utenza specifica che avanza, presso la sede del vettore, apposta richiesta per una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio. Il prelevamento dell'utente o l'inizio del servizio avvengono all'interno del territorio del comune che ha rilasciato l'autorizzazione. Il servizio è effettuato per qualunque destinazione. Lo stazionamento dei mezzi avviene all'interno delle rimesse.”

STORICO – NON PIÙ IN VIGORE. *In origine riportava:*

1) L.R. n. 58 del 26.10.1993 “1. Il servizio di noleggio con conducente si rivolge all'utenza specifica che avanza, presso la sede del vettore, apposta richiesta per una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio. Lo stazionamento dei mezzi avviene all'interno delle rimesse o presso i pontili di attracco.”

2) L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 5, comma 1, ha sostituito quanto al punto 1) dello storico come di seguito “1. Il servizio di noleggio con conducente si rivolge all'utenza specifica che avanza, presso la sede del vettore, apposta richiesta per una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio. Fatto salvo quanto previsto dal comma 1bis e dagli articoli 5 bis e 5 ter, il prelevamento dell'utente e l'inizio del servizio avvengono esclusivamente nel territorio del comune che ha rilasciato l'autorizzazione. Lo stazionamento dei mezzi è effettuato all'interno delle rimesse o presso i pontili di attracco.”

3) L.R. 28.12.2006, n. 27, art. 58, comma 1, ha sostituito quanto al punto 2) dello storico come di seguito “1. Il servizio di noleggio con conducente si rivolge all'utenza specifica che avanza, presso la sede del vettore, apposta richiesta per una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio. Il prelevamento dell'utente o l'inizio del servizio avvengono all'interno del territorio del comune che ha rilasciato l'autorizzazione. Il servizio è effettuato per qualunque destinazione. Lo stazionamento dei mezzi avviene all'interno delle rimesse.”

1 bis. Nei comuni ove non esiste il servizio di noleggio con conducente, è consentito che lo stesso possa essere reperito dal Comune più prossimo e provvisto del servizio. In tal caso il prelevamento dell'utente è ammesso anche nell'ambito del territorio del comune sprovvisto del suddetto servizio.

(Comma aggiunto dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 5, comma 2)

Art. 5 bis

Collegamenti con porti e aeroporti

(Articolo inserito dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 6)

1. Per i collegamenti con i porti e gli aeroporti, aperti al traffico civile, sono autorizzati ad effettuare servizio di taxi e di noleggio con conducente i titolari di licenze e autorizzazioni, rilasciate dal comune capoluogo di Regione, nonché dal comune o dai comuni nel cui ambito territoriale i porti e gli aeroporti ricadono. I comuni interessati, d'intesa, disciplinano le condizioni di trasporto e di svolgimento del servizio, ivi compresa la fissazione del numero massimo di licenze e autorizzazioni che ciascun comune può rilasciare proporzionalmente al bacino di utenza aeroportuale, nonché, limitatamente al servizio di taxi, le tariffe.

***N.B.:** l'art. 85, comma 2, della L.R. n. 7 del 22.10.2018, ha precisato quanto sotto riportato:*

“2. Al fine di dare immediata operatività al bacino comprensoriale degli autoservizi pubblici non di linea di cui all'articolo 5 bis della l.r. 58/1993, la Regione, previo accordo con la direzione aeroportuale del Lazio, la società Aeroporti di Roma, l'Autorità portuale di Civitavecchia, la società Roma Terminal Cruise S.r.l., la Città metropolitana di Roma capitale, i Comuni di Ciampino, Civitavecchia, Fiumicino e Roma capitale, provvede, entro il 30 dicembre 2018, a stabilire con apposito decreto **(1)**:

- a) le condizioni per l'esercizio dei servizi taxi e di noleggio con conducente (NCC) nel bacino comprensoriale;
- b) le disposizioni per stazionamento di taxi e NCC, per l'uso delle aree di sosta temporanee, le modalità di prenotazione dei servizi su sedime portuale e aeroportuale e le modalità di identificazione univoca dei servizi di taxi e di NCC esercenti;
- c) le tariffe integrate del servizio di taxi;
- d) le sanzioni da applicare agli esercenti i servizi di taxi e NCC per le violazioni inerenti all'esercizio dei servizi nell'ambito del bacino comprensoriale.

3. Il decreto **(1)** di cui al comma 2 cessa di avere efficacia con l'approvazione e l'efficacia dell'intesa di cui all'articolo 5 bis, comma 2, della l.r. 58/1993.

Art. 5 ter

Contratti con enti pubblici e privati

(Articolo inserito dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 6)

1. La Giunta Regionale, con apposita deliberazione, sentita la commissione consiliare competente, in relazione al servizio di taxi e al servizio di noleggio con conducente prestati in esecuzione di contratti stipulati con enti pubblici e privati per far fronte alle relative esigenze, disciplina i casi in cui il prelevamento dell'utente è ammesso anche nell'ambito del territorio di comuni diversi dal comune che ha rilasciato la licenza e l'autorizzazione purché il contratto sia stipulato con i titolari muniti di licenza e di autorizzazione nei comuni ove hanno sede gli enti stessi.

Art. 6

Figure giuridiche

1. I titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente, al fine del libero esercizio della propria attività possono:

- a) essere iscritti, nella qualità di titolari di impresa artigiana di trasporto, all'albo delle imprese artigiane previsto dall'art. 5 della legge 8 agosto 1985, n. 443;
- b) associarsi in cooperative di produzione e lavoro intendendo come tali quelle a proprietà collettiva, ovvero in cooperative di servizi operanti in conformità alle norme vigenti sulla cooperazione;
- c) associarsi in consorzio tra imprese artigiane ed in tutte le altre forme previste dalla legge;
- d) essere imprenditori privati che svolgono esclusivamente le attività di cui alla lettera b), comma 2, dell'art. 2

(NOTE: Per la concessione di contributi in conto capitale ai titolari di licenza di cui al presente comma vedi l'art. 1, L.R. 20 ottobre 1997, n. 32)

2. In caso di recesso dagli organismi di cui al comma 1 la licenza o l'autorizzazione non potrà essere ritrasferita al socio conferente se non sia trascorso almeno un anno dal recesso.

Art. 7

Modalità di rilascio delle licenze e delle autorizzazioni

1. La licenza per l'esercizio del servizio di taxi e l'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente sono rilasciate dalle amministrazioni comunali, attraverso bando di pubblico concorso, ai singoli che abbiano la proprietà o la disponibilità in leasing del veicolo o natante, che possono gestirle in forma singola o associata.

2. La licenza e l'autorizzazione sono riferite ad un singolo veicolo o natante. Non è ammesso, in capo ad un medesimo soggetto, il cumulo di più licenze per l'esercizio del servizio di taxi ovvero il cumulo della licenza per l'esercizio del servizio di taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente. E' invece ammesso il cumulo, in capo ad un medesimo soggetto, di più autorizzazioni per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente. E' inoltre ammesso, in capo ad un medesimo soggetto, il cumulo della licenza per l'esercizio del servizio di taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente, ove eserciti con natanti. Le situazioni difformi devono essere regolarizzate entro il 7 febbraio 1994.

(Comma modificato ai sensi dell'art. 7, comma 1, della L.R. 14.02.2005, n. 7)

3. Per conseguire l'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente e per esercitare il servizio stesso è obbligatoria la disponibilità, nell'ambito del comune preposto al rilascio dell'autorizzazione stessa, di una rimessa o di un pontile di attracco presso i quali i veicoli o i natanti sostano e sono a disposizione dell'utenza.

(Comma sostituito ai sensi dell'art. 7, comma 2, della L.R. 14.02.2005, n. 7: In origine riportava "3. Per conseguire l'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente è obbligatoria la disponibilità di una rimessa o di un pontile di attracco presso i quali i veicoli o i natanti sostano e sono a disposizione dell'utenza.")

4. L'aver esercitato servizio di taxi in qualità di sostituto alla guida del titolare della licenza, per un periodo di tempo complessivo di almeno sei mesi, ovvero essere stato dipendente di una impresa di noleggio con conducente per il medesimo periodo, costituisce titolo preferenziale ai fini del rilascio della licenza per l'esercizio del servizio o dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente.

Art. 8

Trasferibilità delle licenze

1. La licenza per l'esercizio del servizio di taxi e l'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente sono trasferite, su richiesta del titolare, a persona dallo stesso designata, purchè iscritta nel ruolo di cui all'art. 16 ed in possesso dei requisiti prescritti, quando il titolare stesso si trovi in una delle seguenti condizioni:

- a) sia titolare di licenza o di autorizzazione da cinque anni;
- b) abbia raggiunto il sessantesimo anno di età;
- c) sia divenuto permanentemente inabile o inidoneo al servizio per malattia, infortunio o per ritiro definitivo della patente di guida.

2. In caso di morte del titolare, la licenza o l'autorizzazione possono essere trasferite ad uno degli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, qualora in possesso dei requisiti prescritti, ovvero possono essere trasferite, entro il termine massimo di due anni, dietro autorizzazione del sindaco, ad altri, designati dagli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, purchè iscritti nel ruolo di cui all'art. 16 ed in possesso dei requisiti prescritti.

3. Al titolare, che abbia trasferito la licenza o l'autorizzazione non può esserne attribuita altra per concorso pubblico e non può esserne trasferita altra, se non dopo cinque anni dal trasferimento della prima.

3 bis. In caso di cancellazione dal ruolo ai sensi dell'art. 4, comma 1 lettera d) e comma 2 lettera d), la licenza o l'autorizzazione può essere trasferita soltanto ad uno dei membri o degli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare della stessa licenza o autorizzazione, qualora in possesso dei requisiti prescritti.

(Comma aggiunto dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 8, comma 1)

Art. 9 Sostituzione alla guida

1. I titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi possono essere sostituiti temporaneamente alla guida del taxi da persone iscritte nel ruolo di cui all'art. 16 ed in possesso dei requisiti prescritti:

- a) per motivi di salute, inabilità temporanea, gravidanza e puerperio;
- b) per chiamata alle armi;
- c) per un periodo di ferie non superiore a giorni trenta annui;
- d) per sospensione o ritiro temporaneo della patente di guida;
- e) nel caso di incarichi a tempo pieno sindacali o pubblici elettivi.

2. Gli eredi minori del titolare di licenza per l'esercizio del servizio di taxi e di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente *(N.B.: quanto in grassetto nero è stato aggiunto dall'art. 85, comma 1, lettera b) punto 1), della L.R. n. 7 del 22.10.2018)* possono farsi sostituire alla guida da persone iscritte nel ruolo di cui all'art. 16 ed in possesso dei requisiti prescritti fino al raggiungimento della maggiore età.

3. Il rapporto di lavoro con il sostituto alla guida è regolato con contratto di lavoro a tempo determinato secondo la disciplina della legge 18 aprile 1962, n. 230. A tale fine l'assunzione del sostituto alla guida è equiparata a quella effettuata per sostituire lavoratori assenti per i quali sussista il diritto alla conservazione del posto, di cui all'art. 1, comma 2, lettera b), della legge n. 230 del 1962. Tale contratto deve essere stipulato sulla base del contratto collettivo nazionale dei lavoratori dello specifico settore o, in mancanza sulla base del contratto collettivo nazionale di lavoratori di categorie similari. Il rapporto con il sostituto alla guida può essere regolato anche in base ad un contratto di gestione per un termine non superiore a sei mesi.

4. I titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi e di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente possono avvalersi, nello svolgimento del servizio, della collaborazione di familiari,

semprechè iscritti nel ruolo di cui all'art. 16, conformemente a quanto previsto dall'art. 230-bis del codice civile.

5. Il regime delle sostituzioni alla guida in atto, deve essere uniformato a quello stabilito dalla presente legge entro il termine di cui all'art. 10, comma 5, della legge n. 21 del 1992.

5bis. Chiunque affida la guida di un taxi, di un natante, di una vettura o altro veicolo destinato a servizio di noleggio con conducente con un contratto di lavoro non conforme a quanto previsto ai commi 2 e 3, ovvero in assenza di contratto di lavoro, è punito con la sanzione amministrativa pecuniaria da euro 1.500,00 ad euro 15.000,00 alla prima inosservanza. Detta sanzione è raddoppiata alla seconda inosservanza. Alla terza inosservanza e successive oltre la sanzione pecuniaria da un minimo di euro 10.000,00 ad un massimo di euro 30.000,00 si applica la sanzione amministrativa della sospensione della licenza e/o dell'autorizzazione da un minimo di mesi sei ad un massimo di un anno.

(N.B.: questo comma è stato aggiunto dall'art. 85, comma 1, lettera b) punto 2), della L.R. n. 7 del 22.10.2018)

Art. 9 bis

(Articolo inserito dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 9)

Noleggio con conducente. Collaboratori e lavoratori dipendenti

1. I soggetti titolari di autorizzazioni per l'esercizio di servizi di noleggio con conducente, qualora si avvalgano di collaboratori o di lavoratori dipendenti, sono tenuti ad istituire un registro che contenga l'elenco nominativo nonché la forma di rapporto di lavoro istituito.

2. Ai lavoratori dipendenti deve essere garantito il trattamento economico e normativo dei contratti collettivi nazionali e territoriali vigenti, nonché i relativi trattamenti previdenziali.

3. Per i collaboratori deve essere esplicitata la normativa di riferimento, nonché l'ammontare della retribuzione ed il relativo trattamento previdenziale e/o fiscale.

4. Ai collaboratori ed ai lavoratori dipendenti deve essere fornita una certificazione che attesti la propria condizione da esibire a richiesta delle autorità competenti anche in materia di circolazione.

5. Qualora tale certificazione non possa essere esibita o risulti difforme, i titolari dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente perdono il titolo di iscrizione al ruolo di cui all'art. 16.

Art. 10

Obblighi dei titolari di licenza per l'esercizio del servizio taxi e di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente

1. I veicoli o natanti adibiti al servizio di taxi possono circolare e sostare liberamente secondo quanto stabilito dai regolamenti comunali.

2. Fatto salvo quanto previsto dall'art. 3, comma 2 bis, dall'art. 5, comma 1 bis, dall'art. 5 bis e dall'art. 5 ter, il prelevamento dell'utente e l'inizio del servizio avvengono esclusivamente nel territorio del comune che ha rilasciato la licenza o l'autorizzazione e sono effettuati verso qualunque destinazione, previo assenso del conducente per le destinazioni al di fuori del territorio comunale.

(Comma sostituito dall'art. 10, della L.R. 14.02.2005, n. 7 – In origine riportava “2. Il prelevamento dell'utente ovvero l'inizio del servizio sono effettuati con partenza dal territorio del comune che ha rilasciato la licenza o l'autorizzazione per servizio di autonoleggio da rimessa con conducente per qualunque destinazione oltre il limite comunale o comprensoriale, fatto salvo quanto disposto dall'articolo 4, comma 5, della legge n. 21 del 1992.”)

3. Nel servizio di noleggio con conducente, esercitato a mezzo di autovetture è vietata la sosta in posteggio di stazionamento sul suolo pubblico nei comuni ove sia esercitato il servizio di taxi. E' tuttavia consentito

l'uso delle corsie preferenziali e delle altre facilitazioni alla circolazione previste per i taxi e altri servizi pubblici.

4. Le prenotazioni di trasporto per il servizio di noleggio con conducente sono effettuate presso le rispettive rimesse.

5. I comuni in cui non è esercitato il servizio di taxi possono autorizzare i veicoli immatricolati per il servizio di noleggio con conducente allo stazionamento su aree pubbliche destinate al servizio di taxi.

6. I comuni, ferme restando le attribuzioni delle autorità competenti in materia di circolazione negli ambiti portuali, aeroportuali e ferroviari ed in accordo con le organizzazioni sindacali di categoria dei comparti del trasporto di persone, possono nei suddetti ambiti, derogare a quanto previsto dal comma 3 purchè la sosta avvenga in aree diverse da quelle destinate al servizio di taxi e comunque da esse chiaramente distinte delimitate e individuate come rimessa.

7. Il servizio di taxi, ove esercitato, ha comunque la precedenza nei varchi prospicienti il transito dei passeggeri.

Art. 11

Caratteristiche delle autovetture

1. Le autovetture adibite al servizio di taxi sono munite di tassametro omologato, attraverso la sola lettura del quale è deducibile il corrispettivo da pagare.

2. L'esistenza di ogni eventuale supplemento tariffario è portata a conoscenza dell'utenza mediante avvisi chiaramente leggibili posti sul cruscotto dell'autovettura.

3. Le autovetture adibite al servizio di taxi portano sul tetto un contrassegno luminoso con la scritta "taxi".

4. Ad ogni autovettura adibita al servizio di taxi sono assegnati un numero d'ordine ed una targa con la scritta in nero "servizio pubblico" del tipo stabilito dall'ufficio comunale competente.

5. Le autovetture adibite al servizio di noleggio con conducente portano all'interno del parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore, un contrassegno con la scritta "noleggio" e sono dotate di una targa posteriore recante la dicitura "NCC" inamovibile, dello stemma del comune che ha rilasciato l'autorizzazione e di un numero progressivo.

Art. 12

Tariffe

1. Il servizio di taxi si effettua a richiesta diretta del trasportato o dei trasportati dietro pagamento di un corrispettivo calcolato con tassametro omologato, sulla base di tariffe determinate dalle competenti autorità comunali.

2. La tariffa è a base multipla per il servizio urbano e a base chilometrica per il servizio extra urbano.

3. Il corrispettivo del trasporto per il servizio di noleggio con conducente è direttamente concordato tra l'utenza ed il vettore, il trasporto può essere effettuato senza limiti territoriali, la prestazione del servizio non è obbligatoria.

Art. 13

Disposizioni particolari

1. I servizi di taxi e di noleggio con conducente sono accessibili a tutti i soggetti portatori di handicap.

2. I comuni, nell'ambito dei regolamenti di cui all'art. 14 dettano norme per stabilire specifiche condizioni di servizio per il trasporto di soggetti portatori di handicap, nonchè il numero ed il tipo di veicoli già esistenti da attrezzare anche al trasporto di soggetti portatori di handicap di particolare gravità in attuazione della legge 30 marzo 1971, n. 118, e del regolamento approvato con decreto del Presidente della Repubblica 27 aprile 1978, n. 384.

2bis. Nel caso di appalti pubblici per servizi di trasporto disabili, che necessitano di veicoli appositamente attrezzati, i comuni nel cui territorio ha la sede legale la stazione appaltante possono anche rilasciare autorizzazioni di noleggio vetture con conducente temporanee in favore del soggetto aggiudicatario per la durata dell'appalto e per l'eventuale proroga o rinnovo. Dette autorizzazioni temporanee possono essere impiegate solo per il servizio oggetto dell'appalto, non possono essere trasferite e cessano di avere efficacia di diritto al termine del servizio appaltato. La guida di detti veicoli, immatricolati in conto terzi ai sensi dell'articolo 82, comma 5, lettera b) del d.lgs. 285/1992, deve essere affidata a persone iscritte al ruolo di cui all'articolo 16.

(N.B.: questo comma è stato aggiunto dall'art. 85, comma 1, lettera c), della L.R. n. 7 del 22.10.2018)

3. Nei comuni di minori dimensioni determinati per ogni provincia dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, previo parere del competente ufficio compartimentale o provinciale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, in base ai criteri della popolazione della estensione territoriale e dell'intensità del movimento turistico, di cure o di soggiorno, le autovetture adibite al servizio di taxi sono esonerate dall'obbligo del tassometro. E' inoltre consentito che le autovetture immatricolate per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente siano utilizzate anche per l'esercizio di taxi, sentita la commissione di cui all'art. 15.

Art. 13 bis
Criteri per la determinazione del fabbisogno locale dei servizi
di taxi e di noleggio con conducente

(Articolo inserito dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 11, comma 1)

1. La provincia determina i criteri cui devono attenersi i comuni per calcolare il fabbisogno locale dei servizi di taxi e di noleggio con conducente e per stabilire, nei regolamenti di cui all'art. 14, il numero dei veicoli e dei natanti necessari per l'espletamento dei servizi stessi.

2. I criteri di cui al comma 1 prendono in considerazione, in particolare:

a) la popolazione residente;

b) l'estensione territoriale;

c) l'intensità dei flussi turistici;

d) la presenza di case di cura, di soggiorno, di poli generatori di mobilità;

e) l'offerta di altri servizi pubblici di trasporto;

f) il numero delle licenze e delle autorizzazioni già rilasciate.

3. La provincia provvede agli adempimenti di cui al comma 1 previa consultazione, nell'ambito di un'apposita conferenza istruttoria, dei comuni e delle rappresentanze delle categorie interessate.

4. I comuni:

- a) adeguano i regolamenti previsti dall'art. 14 entro novanta giorni dalla data di determinazione o di successiva modifica da parte della provincia di appartenenza dei criteri di cui al comma 1;
- b) inviano i regolamenti alla provincia di appartenenza entro trenta giorni dall'adeguamento.

Art. 14 **Competenze comunali**

1. I comuni nel predisporre i regolamenti sull'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea, stabiliscono:

- a) il numero ed il tipo dei veicoli e dei natanti da adibire ad ogni singolo servizio;
- b) le modalità per lo svolgimento del servizio;
- c) i criteri per la determinazione delle tariffe per il servizio taxi;
- d) i requisiti e le condizioni per il rilascio della licenza per l'esercizio del servizio di taxi e della autorizzazione per l'esercizio di noleggio con conducente;
- e) l'obbligo dell'installazione dell'apparecchio radio sulle autovetture adibite al servizio taxi entro e non oltre il 7 febbraio 1995.

Art. 15 **(Commissioni consultive)**

(Articolo aggiornato ai sensi dell'art. 1, comma 23, della L.R. 13 agosto 2011, n. 12)

- 1. Presso i comuni sono costituite commissioni con funzioni consultive sulle problematiche inerenti al servizio pubblico di trasporto non di linea e all'applicazione dei regolamenti.
- 2. Al fine di realizzare una visione integrata del trasporto pubblico non di linea con gli altri modi di trasporto, è istituita, presso l'assessorato regionale competente in materia di trasporti, una commissione consultiva, con il compito di esprimere pareri alla Regione e agli enti locali su ogni questione afferente al trasporto pubblico non di linea e in particolare sui criteri di cui all'articolo 13 bis e sui regolamenti previsti dall'articolo 14.
- 3. La partecipazione dei singoli componenti alla commissione consultiva è assicurata nell'ambito delle attività istituzionali dei rispettivi organismi rappresentati, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza regionale.
- 4. Nell'ambito delle commissioni di cui ai commi 1 e 2 è riconosciuto un ruolo adeguato ai rappresentanti delle organizzazioni di categoria maggiormente rappresentative e alle associazioni degli utenti.

STORICO: Art. 15 della L.R. n. 58/1993 in origine "**Art. 15 Commissione consultiva - 1.** Presso e comuni è costituita la commissione consultiva che opera in riferimento all'esercizio del servizio o all'applicazione dei regolamenti. In detta commissione è riconosciuto un ruolo adeguato ai rappresentanti delle organizzazioni di categoria maggiormente rappresentativa a livello nazionale e alle associazioni degli utenti."

Art. 16 **Istituzione del ruolo**

1. A decorrere dalla data di entrata in vigore della presente legge è istituito presso ciascuna delle Camere di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura di Frosinone, Latina, Rieti, Roma e Viterbo, un ruolo provinciale dei conducenti di veicoli o natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea, così come definiti dall'art. 1 della stessa legge 15 gennaio 1992, n. 21.

2. Le predette Camere di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura, provvedono a proprie spese, attraverso le rispettive organizzazioni e strutture, agli adempimenti occorrenti per l'impianto, la tenuta e l'aggiornamento del ruolo provinciale di cui al comma primo, ivi compresi quelli concernenti lo svolgimento dell'esame di cui all'art. 18.

3. L'iscrizione nel ruolo formato per ciascuna provincia costituisce requisito indispensabile per il rilascio, da parte di ciascuno dei comuni compresi nel territorio di competenza della provincia medesima, della licenza per l'esercizio del servizio di taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente.

4. L'iscrizione nel ruolo provinciale è altresì necessaria per prestare attività di conducente di veicoli o natanti adibiti a servizi pubblici non di linea:

a) in qualità di sostituto del titolare della relativa licenza o autorizzazione per un tempo definito e/o per un viaggio determinato;

b) in qualità di dipendente di impresa autorizzata al servizio di noleggio con conducente ovvero in qualità di sostituto del dipendente medesimo per un tempo determinato.

5. Non è ammessa, in capo al medesimo soggetto, la iscrizione in più ruoli provinciali, ad eccezione di soggetti titolari di autorizzazione all'esercizio di autonoleggio da rimessa.

6. Ciascun ruolo provinciale è articolato in **due sezioni**, rispettivamente destinate alla iscrizione dei conducenti:

a) di autovetture, di motocarrozze, di natanti e di veicoli a trazione animale, in servizio di **taxi**;

b) di autovetture, di motocarrozze, di natanti e di veicoli a trazione animale, in servizio di **noleggio**.

7. Fatta eccezione per i conducenti di natanti, per le altre categorie di soggetti non è ammessa la iscrizione in entrambe le sezioni del ruolo provinciale.

8. Le Camere di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura rilasciano agli aventi titolo apposito documento attestante la iscrizione degli stessi aventi titolo nel ruolo provinciale.

Art. 17

Requisiti per l'iscrizione nel ruolo provinciale

(N.B.: alla lettera h, a seguire, figura in grassetto nero, una precisazione introdotta dall'art. 85, comma 1, lettera a) punto 3, della L.R. n. 7 del 22.10.2018)

1. Per l'iscrizione nel ruolo provinciale di cui all'art. 16, i soggetti interessati debbono:

a) essere cittadini italiani ovvero di un paese della Comunità Economica europea ovvero di altro paese che riconosca ai cittadini italiani il diritto di prestare attività di conducente di servizi pubblici non di linea di trasporto di persone nel proprio territorio;

b) essere residenti ovvero domiciliati in un comune compreso nel territorio della Regione;

c) aver assolto gli obblighi scolastici;

d) aver compiuto l'età minima richiesta dalle vigenti disposizioni per la guida di autovetture e per la conduzione di natanti;

e) essere in possesso dei requisiti di idoneità fisica allo svolgimento della suddetta attività di conducente;

f) essere in possesso dei requisiti di idoneità morale;

g) essere in possesso dei requisiti di abilitazione professionale;

h) aver sostenuto, con esito favorevole, l'esame per l'accertamento del possesso dei requisiti di idoneità all'esercizio, previsto dall'art. 6, comma terzo, della legge n. 21 del 1992 e dell'art. 22 della presente legge.

N.B.: precisazione riportata in grassetto nero, introdotta dall'art. 85, comma 1, lettera a) punto 3, della L.R. n. 7 del 22.10.2018:

“La cancellazione dal ruolo di cui all’articolo 16 non preclude la eventuale reinscrizione, purché sussistano tutti i requisiti dall’articolo 17, ivi compreso l’obbligo di ripetere, non prima di due anni, l’esame di cui al medesimo articolo 17, comma 1, lettera h.”

2. Il possesso dei requisiti di idoneità fisica è soddisfatto se l'interessato non sia consumatore abituale di droghe, non faccia abuso di alcool, non risulti affetto da malattia contagiosa, da malattia mentale, da infermità o da qualsiasi malformazione o patologia tali da impedire il regolare esercizio dell'attività di conducente ovvero pregiudicare la sicurezza degli utenti. Il possesso dei citati requisiti di **idoneità fisica deve essere provato mediante apposita certificazione medica (in originale, a data non inferiore a 6 mesi) rilasciata da una Struttura Sanitaria Pubblica (Comma sostituito dall'art. 1, comma 1, punto 2., della L.R. 06.07.2007, n. 9, a decorrere dall'11 luglio 2007** – In origine riportava “2. Il possesso dei requisiti di idoneità fisica è soddisfatto se l'interessato non risulta affetto da malattia contagiosa, o da malattia, infermità o malformazione che impedisca il regolare esercizio dell'attività di conducente ovvero pregiudichi la sicurezza degli utenti. Il possesso dei citati requisiti di idoneità fisica deve essere provato mediante apposita certificazione rilasciata da una Struttura Sanitaria Pubblica.”), **oppure**, come disposto **dall'art. 85, comma 1, lettera d, della L.R. n. 7, del 22.10.2018** che aggiunge **“o dal medico competente di cui all'art. 38 del decreto legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 modificato dall'art. 24 del D. Lgs. n. 106/2009”**. Il Medico competente deve possedere uno dei seguenti titoli o requisiti: **a)** specializzazione in medicina del lavoro o in medicina preventiva dei lavoratori e psicotecnica; **b)** docenza in medicina del lavoro o in medicina preventiva dei lavoratori e psicotecnica o in tossicologia industriale o in igiene industriale o in fisiologia e igiene del lavoro o in clinica del lavoro; **c)** autorizzazione di cui all'articolo 55 del decreto legislativo 15.08.1991, n. 277 (che recita: 1. I laureati in medicina e chirurgia che, pur non possedendo i requisiti di cui all'art. 3, comma 1, lettera c, alla data di entrata in vigore del presente decreto abbiano svolto l'attività di medico del lavoro per almeno quattro anni, sono autorizzati ad esercitare la funzione di medico competente. 2. L'esercizio della funzione di cui al comma 1 è subordinato alla presentazione, all'assessorato regionale alla sanità territorialmente competente, di apposita domanda corredata dalla documentazione comprovante lo svolgimento dell'attività di medico del lavoro per almeno quattro anni. 3. La domanda è presentata entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto. L'assessorato alla sanità provvede entro novanta giorni dalla data di ricezione della domanda stessa); **d)** specializzazione in igiene e medicina preventiva o in medicina legale; **d-bis)** con esclusivo riferimento al ruolo dei sanitari delle Forze Armate, compresa l'Arma dei carabinieri, della Polizia di Stato e della Guardia di Finanza, svolgimento di attività di medico nel settore del lavoro per almeno quattro anni. Ai sensi del Decreto 4 marzo 2009, i medici in possesso dei titoli e dei requisiti, sono iscritti nell'Elenco dei medici competenti istituito presso il Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali, tenuto presso l'Ufficio II della Direzione Generale della prevenzione sanitaria del Ministero, che ne cura anche l'aggiornamento. Il Ministero del lavoro effettuerà, con cadenza annuale, verifiche dei requisiti e dei titoli autocertificati. Il Link per accedere a tale Elenco è: <http://www.salute.gov.it/MediciCompetentiPortaleWeb/ricercaMedici.jsp>

3. Il possesso dei requisiti di idoneità morale non risulta soddisfatto se i soggetti interessati:

a) *(lettera abrogata dall'art. 12, comma 1, della L.R. 14.02.2005, n. 7: In origine riportava "a) siano incorsi in provvedimenti amministrativi di revoca o di decadenza di precedenti autorizzazioni per l'esercizio del servizio di taxi ovvero di precedenti licenze di esercizio del servizio di noleggio con conducente;")*.

a) abbiano riportato per uno o più reati, a seguito di sentenza passata in giudicato ovvero di patteggiamento ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, una o più condanne definitive a pena detentiva in misura complessivamente superiore ai due anni per reati non colposi;

(lettera reintrodotta dalla L.R. 06.07.2007, n. 9, art. 1, comma 2)

b) abbiano riportato, a seguito di sentenza passata in giudicato ovvero di patteggiamento ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, condanna definitiva a pena detentiva non inferiore ad un anno per reati contro il patrimonio, la fede pubblica, l'ordine pubblico, l'industria e il commercio nonché per quelli previsti dal decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309 (Testo unico delle leggi in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope, prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di dipendenza);

(lettera sostituita dall'art. 1, comma 2, della L.R. 06.07.2007, n. 9: In origine riportava "b) abbiano riportato per uno o più reati, una o più condanne irrevocabili alla reclusione in misura superiore complessivamente ai due anni per delitti non colposi;")

c) abbiano riportato, a seguito di sentenza passata in giudicato ovvero di patteggiamento ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, condanna irrevocabile per reati puniti a norma degli articoli 3 e 4 della legge 20 febbraio 1958, n. 75 (Abolizione della regolamentazione della prostituzione e lotta contro lo sfruttamento della prostituzione altrui) e successive modifiche;

(lettera sostituita dall'art. 1, comma 2, della L.R. 06.07.2007, n. 9: In origine riportava "c) abbiano riportato una condanna irrevocabile a pena detentiva per delitti contro il patrimonio, la fede pubblica, l'ordine pubblico, l'industria e il commercio;")

d) risultino sottoposti con provvedimento esecutivo ad una delle misure di prevenzione previste dalla legge 27 dicembre 1956, n. 1423 (Misure di prevenzione nei confronti delle persone pericolose per la sicurezza e per la pubblica moralità) e successive modificazioni;

(lettera sostituita dall'art. 1, comma 2, della L.R. 06.07.2007, n. 9: In origine riportava "d) abbiano riportato una condanna irrevocabile per reati puniti a norma degli articoli 3 e 4 della legge 20 febbraio 1958, n. 75;")

e) abbiano riportato, a seguito di sentenza passata in giudicato ovvero di patteggiamento ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale condanna definitiva a pena detentiva non inferiore ad un anno per i reati di cui agli articoli 581, 582, 609-bis, quater, quinquies, ed octies del codice penale.

(lettera sostituita dall'art. 1, comma 2, della L.R. 06.07.2007, n. 9: In origine riportava "e) siano incorsi in condanne irrevocabili che comportino l'interdizione da una professione o da un'arte o l'incapacità ad esercitare uffici direttivi;")

(NOTA: nella legge regionale n. 58/1993, all'art. 17, comma 3, era presente la lettera "f) abbiano in corso procedura di fallimento o siano stati soggetti a procedura fallimentare;". Tale lettera non è più presente nell'art. 1, comma 2, della legge regionale n. 9, del 06.07.2007);

(NOTA: nella legge regionale n. 58/1993, all'art. 17, comma 3, era presente la lettera "g) risultino sottoposti con provvedimento esecutivo ad una delle misure di prevenzione previste dalla vigente normativa di cui alla legge 27 dicembre 1956, n. 1423, e successive modifiche ed integrazioni." Tale lettera non è più presente nell'art. 1, comma 2, della legge regionale n. 9, del 06.07.2007).

4. Per i casi indicati al comma 3, lettere a), c) ed e), il possesso dei requisiti della idoneità morale continua a non essere soddisfatto fintantoché non sia intervenuta la riabilitazione. Per gli altri casi indicati al comma 3 il possesso dei requisiti della idoneità morale continua a non essere soddisfatto fintantoché non sia intervenuta la riabilitazione o una misura di carattere amministrativo con efficacia riabilitativa ovvero non siano trascorsi almeno cinque anni dalla data di conclusione della pena o delle misure di prevenzione.

(Comma sostituito dall'art. 1, comma 3, della legge regionale n. 9, del 06.07.2007: In origine riportava "4. Per i casi indicati al comma 3, lettere b), c), d), e), f) e g), il possesso dei requisiti della idoneità morale continua a non essere soddisfatto fintantochè non sia intervenuta la riabilitazione ovvero una misura di carattere amministrativo con efficacia riabilitativa.")

5. Il possesso del requisito della abilitazione professionale risulta soddisfatto qualora gli interessati:

a) abbiano conseguito, se conducenti di autovettura o di motocarozzetta, il certificato di abilitazione alla guida previsto dall'art. 80, commi ottavo e nono, del decreto del Presidente della Repubblica 15 giugno 1959, n. 393 e successive modificazioni ed integrazioni;

b) abbiano conseguito, se conduttori di natante, i titoli professionali di capitano ovvero di capo timoniere ovvero di conduttore di motoscafi ovvero di pilota motorista rilasciati ai sensi delle vigenti norme concernenti la navigazione interna di cui al decreto del Presidente della Repubblica 28 giugno 1949, n. 631 successive modificazioni ed integrazioni ed al decreto ministeriale 16 febbraio 1971. Coloro che siano in possesso del titolo professionale di conduttore di motoscafi o di pilota motorista debbono avere conseguito, altresì, la qualifica di "autorizzato", ai sensi dell'art. 58 del decreto del Presidente della Repubblica n. 631;

c) dispongono, se conducenti di veicoli a trazione animale, del certificato di registrazione per mestiere ambulante, di cui all'art. 121 del testo unico delle leggi di pubblica sicurezza approvato con regio decreto 18 giugno 1931, n. 773 e successive modificazioni.

5 bis. Il venir meno di uno o più dei requisiti di cui al comma 1 nonché le sanzioni di cui all'art. 4, comma 1, lettera d) e comma 2, lettera d) comportano la cancellazione dal ruolo.

(Comma aggiunto dall'art. 12, comma 2, L.R. 14 febbraio 2005, n. 7)

5 ter. Nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 18, commi 2 e 3, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi) e dall'articolo 43 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 (Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa), le Camere di Commercio, Industria, Agricoltura e Artigianato, almeno ogni tre anni, verificano, anche in collaborazione con i comuni e previa stipulazione di apposita convenzione, la permanenza dei requisiti previsti dal comma 1 per l'iscrizione al ruolo.

(Comma inserito dall'art. 1, comma 4, L.R. 6 luglio 2007, n. 9, a decorrere dal 11 luglio 2007. Vedasi anche la disposizione transitoria prevista dall'art. 2, comma 1, lettera a) della L.R. 06.07.2007 n. 9 che dispone "1. In sede di prima applicazione della presente legge: a) le Camere di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura provvedono alla verifica della permanenza dei requisiti necessari per l'iscrizione al ruolo dei conducenti dei servizi pubblici non di linea, ai sensi dell'art. 17, comma 5 ter, della L.R. n. 58/1993, aggiunto dalla presente legge, entro due anni dalla data di entrata in vigore della stessa ovvero dall'11.07.2007").

Art. 18

Domanda di iscrizione nel ruolo provinciale

1. Coloro i quali abbiano interesse ad essere iscritti nel ruolo provinciale di cui all'art. 16, devono farne richiesta alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura della provincia nella quale hanno la residenza o il domicilio, mediante apposita domanda da redigersi su carta legale e sulla base dello schema all'uopo predisposto dalla Regione.

2. La domanda deve essere prodotta entro il 31 gennaio di ciascun anno e deve contenere:

a) la dichiarazione, resa e sottoscritta dagli interessati ai sensi dell'art. 3 della legge 4 gennaio 1968, n. 15 ed autenticata con le modalità stabilite dall'art. 20 della stessa legge n. 15 del 1968, attestante il possesso dei requisiti di cui all'art. 17, comma 1, lettera a), b), c) e d), commi 2, 3 e 5;

b) la formale istanza, formulata dagli stessi interessati, per la partecipazione all'esame per l'accertamento del possesso del requisito di idoneità all'esercizio, di cui all'art. 19;

(Per il termine di presentazione della domanda vedi l'art. 1, della L.R. 22 maggio 1995, n. 32.)

3. In sede di prima attuazione, la domanda di cui al comma secondo deve essere prodotta entro il termine di novanta giorni, decorrente dalla data di entrata in vigore della presente legge.

4. Coloro che fanno richiesta di essere iscritti nel ruolo provinciale di cui all'art. 16, sono tenuti, all'atto della presentazione della domanda, ad effettuare il pagamento dei diritti di segreteria dovuti alle Camere di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, di cui all'art. 52 del regio decreto 20 settembre 1934, n. 2011 e successive modificazioni ed integrazioni.

Art. 19

Modalità dell'esame per l'accertamento del possesso del requisito di idoneità all'esercizio del servizio

1. L'esame di cui all'art. 6, comma 3, della legge 15 gennaio 1992, n. 21, è svolto sulla base di criteri che consentano di accertare se il soggetto interessato abbia il possesso di adeguati requisiti, di idoneità all'esercizio del servizio di taxi o di noleggio con conducente.

2. Le materie di esame per l'accesso alla professione prevedono la conoscenza dei seguenti argomenti:

a) disposizioni legislative, regolamentari ed amministrative applicabili alla circolazione, alla sicurezza della circolazione, alla prevenzione degli incidenti nonché alle misure da prendersi in caso di incidente;

b) elementari cognizioni per la prestazione di soccorso alle persone trasportate in caso di incidente;

c) cognizione dei principi applicabili in materia di assicurazione, contabilità commerciale, regime delle tariffe prezzi e condizioni di trasporto, geografia stradale;

d) elementi di diritto civile, commerciale, sociale e fiscale la cui conoscenza è necessaria per l'esercizio della professione e vertenti in particolare:

1) sui contratti in genere;

2) sui contratti di trasporti; in particolare sulla responsabilità del trasportatore (natura e limiti);

3) sulle società commerciali;

4) sui libri di commercio;

5) sulla regolamentazione del lavoro, sulla sicurezza sociale;

6) sul regime fiscale;

d bis) conoscenza geografica e toponomastica relativa al territorio provinciale.

(lettera aggiunta dall'art. 13, comma 1, della L.R. n. 7 del 14.02.2005: ha sostituito l'ultimo periodo del comma 2 ovvero "L'esame deve tendere fundamentalmente ad accertare la cultura generale di base del candidato, secondo il livello medio di istruzione di massa la corretta conoscenza della lingua italiana.")

3. L'esame consiste in una prova scritta, composta da quesiti a risposta multipla e preordinata, tratti da un elenco predisposto dalla Regione. L'elenco, contenente almeno cento quesiti per ogni materia d'esame, è aggiornato ogni due anni.

(Comma sostituito dall'art. 44, comma 1, lettera d) della L.R. n. 16 del 16.06.2003: In origine riportava "3. L'esame consiste in una prova scritta, che può essere articolata su quesiti a risposta sintetica o preordinata, ed in un colloquio orale.")

4. (Comma abrogato dall'art. 44, comma 1, lettera e), della L.R. n. 16 del 16.06.2003: *In origine riportava "Per essere ammesso al colloquio orale, il soggetto interessato deve aver superato con esito favorevole, la prova scritta.")*

5. La prova scritta si intende superata se il soggetto interessato abbia risposto esattamente ad almeno il 70 per cento dei quesiti formulati.

6. (Comma abrogato dall'art. 44, comma 1, lettera e), della L.R. n. 16 del 16.06.2003: *In origine riportava "6. La prova orale si intende superata con esito favorevole se il soggetto interessato abbia risposto sufficientemente ai quesiti postigli dalla commissione regionale di cui all'articolo 20.")*

7. Il soggetto che non abbia superato la prova scritta può essere ammesso a ripetere la medesima per una sola volta, previa ripresentazione della domanda di esame, senza provvedere ad un nuovo pagamento dei diritti di segreteria di cui all'articolo 18, comma 4, purchè siano decorsi due mesi dalla precedente prova.

(N.B.: deve pagare solo € 3,90 su c.c.p. n. 12036042 intestato alla CCIAA di Latina – causale: diritti x invio racc.ta a.r. di convocazione esame).

(Comma sostituito dall'art. 44, comma 1, lettera f) della L.R. n. 16 del 16.06.2003: In origine riportava "7. Il soggetto che non abbia superato la prova orale può essere ammesso per una sola volta a ripetere la stessa prova dopo un periodo non inferiore a tre mesi decorrenti dalla data di svolgimento della prima. In tale caso, il soggetto interessato non è tenuto a provvedere ad un nuovo pagamento dei detti diritti di segreteria richiamati all'articolo 18, comma 4.")

Art. 20

Commissioni provinciali per l'accertamento dei requisiti di idoneità per l'iscrizione al ruolo dei conducenti di veicoli e natanti

(Testo dell'articolo sostituito dall'art. 44, comma 1, lettera g) della L.R. n. 16 del 16.06.2003: In origine riportava "Art. 20 Commissione regionale per l'esame dei requisiti di idoneità all'esercizio del servizio)

1. Le commissioni per l'accertamento dei requisiti di idoneità per l'iscrizione al ruolo dei conducenti di veicoli e natanti, di cui all'art. 6, comma 3, della Legge n. 21/1992, sono costituite dalle province.

(Comma sostituito dall'art. 14, comma 1, della L.R. n. 7 del 14.02.2005)

NOTE:

1) Nel testo storico della L.R. n. 58/1993 il comma 1. dell'art. 20 era così disposto: "1. La commissione regionale di cui all'articolo 6, comma 3, della legge n. 21 del 1992 è nominata con decreto del Presidente della Giunta regionale su proposta dell'assessore ai trasporti, ed è presieduta da un preside di Istituto professionale statale, prescelto nell'ambito di cinque nominativi proposti dai provveditori agli studi delle singole province."

2) Successivamente, l'art. 44, comma 1, lettera g) della L.R. n. 16 del 16.06.2003 ha sostituito quanto sopra al punto 1) come di seguito: "1. Ai sensi dell'art. 6, comma 3, della legge n. 21/1992 e dell'art. 130, comma 2, lettera i) della L.R. n. 14/1999, presso ciascuna provincia è istituita la Commissione provinciale per l'accertamento del possesso dei requisiti di idoneità per l'iscrizione nel ruolo dei conducenti di veicoli o natanti adibiti ad autoservizi pubblici non di linea."

3) l'ultimo aggiornamento è stato disposto dall'art. 14, comma 1, della L.R. n. 7 del 14.02.2005, come in premessa.

2. La Commissione è composta da:

a) due esperti designati dalla Giunta regionale, su proposta dell'assessore competente in materia di trasporti, scelti tra persone dotate di professionalità ed esperienza specifica rispetto alle funzioni da svolgere, di cui uno con funzioni di presidente;

- b) un esperto designato dalla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura della provincia dotato di specifiche competenze e conoscenze nelle materie oggetto d'esame con funzione di vice presidente;
- c) due esperti designati dalla provincia, scelti tra persone dotate di specifiche competenze e conoscenze nelle materie oggetto d'esame;
- d) un rappresentante ciascuno designato dalla CNA, CONFARTIGIANATO, CASARTIGIANI DEL LAZIO e dalla CLAAI;
- e) un rappresentante designato dalla maggiore e più rappresentativa cooperativa radiotaxi operante nel territorio regionale;

(Comma sostituito dall'art. 44, comma 1, lettera g) della L.R. n. 16 del 16.06.2003: *In origine riportava “2. La commissione regionale e' altresì formata dai seguenti membri esterni all'amministrazione, che posseggono specifiche competenze e conoscenze nelle materie indicate all'articolo 19: a) un esperto designato dall'assessore regionale ai trasporti; b) un esperto designato dall'assessore regionale all'industria, commercio, artigianato; c) un esperto designato dall'Unione regionale della camera di commercio, industria, artigianato ed agricoltura del Lazio; d) un esperto designato dall'Associazione nazionale comuni d'Italia; e) un esperto designato dal Ministero dei trasporti direzione generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione; f) un esperto designato dall'Unione province italiane; g) tre rappresentanti delle organizzazioni sindacali più rappresentative a livello nazionale.”)*

3. Per ciascun componente è nominato un supplente che partecipa ai lavori della commissione in caso di assenza od impedimento del componente stesso.

(Comma sostituito dall'art. 44, comma 1, lettera g) della L.R. n. 16 del 16.06.2003: *In origine riportava “3. Per ciascun membro esperto viene altresì nominato su designazione di ciascuno dei soggetti sopra richiamati, un membro esperto supplente, che partecipa ai lavori della commissione regionale in caso di assenza o di impedimento del rispettivo titolare.”)*

4. I compiti di segreteria sono svolti da un funzionario della provincia.

(Comma sostituito dall'art. 44, comma 1, lettera g) della L.R. n. 16 del 16.06.2003: *In origine riportava “comma 4. Le funzioni di vice presidente vengono svolte dall'esperto nominato dall'assessore regionale ai trasporti.” - “comma 5. I compiti di segretario della commissione regionale sono svolti da un funzionario della Regione in servizio presso l'assessorato regionale ai trasporti, di livello non inferiore all'ottava qualifica funzionale all'uopo nominato con il decreto di cui al comma 1.” - “comma 6. La commissione regionale ha sede presso la Regione, assessorato regionale ai trasporti e dura in carica per un triennio decorrente dalla data del decreto del Presidente della Giunta regionale, di cui al comma 1.” - “comma 7. Al rinnovo della commissione regionale, nonché, ove necessario, alla sostituzione di taluno dei componenti della commissione stessa si provvede con le medesime modalità stabilite per la prima nomina di detti componenti.” - “comma 8. Il soggetto chiamato a far parte della commissione regionale in sostituzione di componente precedentemente nominato rimane in carica fino al termine del triennio corrispondente alla durata dell'incarico del componente sostituito.” - “comma 9. Ai componenti della commissione regionale sono corrisposti i compensi ed i rimborsi stabiliti dalla legge regionale 9 giugno 1975, n. 60 e successive modificazioni ed integrazioni. 10. Alla copertura dei corrispondenti oneri si fa fronte con lo stanziamento di cui all'articolo 25.”)*

Art. 21

Modalità per lo svolgimento dell'esame di idoneità all'esercizio del servizio

1. La commissione di cui all'art. 20 fissa, entro il mese di marzo di ciascun anno, il calendario delle prove dell'esame indicato all'art. 19 e stabilisce le modalità e le sedi per lo svolgimento dell'esame stesso.

(Comma modificato dalla L.R. 14 febbraio 2005, n. 7, art. 15, comma 1: *in origine riportava “1. La commissione regionale di cui all'articolo 20 fissa, entro il mese di marzo di ciascun anno, il calendario delle prove dell'esame indicato all'articolo 19 e stabilisce le modalità e le sedi per lo svolgimento dell'esame stesso.”)*

2. Il calendario predetto dovrà prevedere, per ciascun anno, almeno due sessioni di esame, che, di norma saranno effettuate nei mesi di maggio e di novembre. Tale calendario, come pure le indicazioni circa le modalità e le sedi di esame, vengono pubblicati sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

3. Le sessioni di esame hanno luogo su base provinciale.

4. Ciascuna Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura competente per territorio, provvede a quanto necessario per lo svolgimento delle sessioni d'esame, e provvede, altresì, a dare comunicazione agli interessati circa la data ed il luogo stabiliti per lo svolgimento delle sessioni d'esame. Tale comunicazione è inviata agli interessati almeno quarantacinque giorni prima della citata data, mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, la cui spesa fa carico agli stessi interessati.

5. Previa presentazione di valido documento di identità personale, sono ammessi all'esame i candidati che abbiano prodotto, nei termini, la domanda di cui all'art. 18 ed abbiano effettuato il pagamento dei diritti di segreteria richiamata al comma 4 dello stesso art. 18.

6. In sede di prima attuazione il calendario, le modalità e le sedi delle prove di esame sono stabiliti entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge e le prove di esame predette hanno inizio entro i successivi sessanta giorni.

Art. 22 Iscrizione nel ruolo

1. Espletato l'esame di cui all'art. 19, la commissione di cui all'articolo 20 trasmette copia dei verbali, con l'elenco degli idonei e dei non idonei alla iscrizione nel ruolo provinciale dei conducenti, alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura competente per territorio.

(Comma modificato dalla L.R. 14 febbraio 2005, n. 7, art. 16, comma 1: In origine riportava "1. Espletato l'esame di cui all'articolo 19, la commissione regionale trasmette copia dei verbali, con l'elenco degli idonei e dei non idonei alla iscrizione nel ruolo provinciale dei conducenti, alla camera di commercio, industria, artigianato ed agricoltura competente per territorio.")

2. La Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura, sulla base dei verbali di cui al comma 1, provvede a richiedere agli idonei i documenti comprovanti il possesso dei requisiti indicati all'art. 17. Tali documenti devono essere prodotti dagli interessati entro sessanta giorni dalla richiesta ed essere stati rilasciati non antecedentemente a novanta giorni dalla richiesta medesima.

3. Ultimato, con esito favorevole, l'esame dei documenti di cui al comma 2, la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura provvede ad iscrivere l'avente titolo nel ruolo provinciale di cui all'art. 16. L'iscrizione ha effetto con decorrenza dalla data dell'esame di cui all'art. 19.

4. La Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura competente per territorio provvede, altresì, a comunicare ai soggetti che non abbiano superato, con esito favorevole, la prova dell'esame, la data e la sede stabilite per la ripetizione della prova stessa, in conformità a quanto previsto dall'art. 19, comma 7.

(Comma modificato dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 16, comma 2: In origine riportava "4. La camera di commercio, industria, artigianato ed agricoltura competente per territorio provvede, altresì, a comunicare ai soggetti che non abbiano superato, con esito favorevole, la prova orale dell'esame, la data e la sede stabilite per la ripetizione della prova stessa, in conformita' a quanto previsto dall'articolo 19, comma 7.")

5. Eventuali provvedimenti di reiezione della iscrizione nel ruolo debbono essere motivati e comunicati agli interessati, a cura delle Camere di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura, mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

6. Il trasferimento della iscrizione da un ruolo provinciale ad altro ruolo provinciale del Lazio ha luogo su domanda dell'interessato, previo superamento dell'esame di cui all'art. 19, limitatamente alla materia indicata al comma 2, lettera d bis), e comporta la conseguente cancellazione dal ruolo di provenienza. Alla domanda si dà corso previo pagamento, da parte dell'interessato dei diritti di segreteria richiamati all'art. 18, comma quarto.

(Comma sostituito dalla L.R. 14.02.2005, n. 7, art. 16, comma 3: In origine riportava "6. Il trasferimento della iscrizione da una ruolo provinciale ad altro ruolo provinciale del Lazio ha luogo su domanda dell'interessato e comporta la conseguente cancellazione dal ruolo di provenienza. Alla domanda si dà corso previo pagamento, da parte dell'interessato dei diritti di segreteria richiamati all'articolo 18, comma 4.")

Art. 23

Iscrizione di diritto al ruolo

1. Sono iscritti di diritto nel ruolo provinciale di cui all'articolo 16 i soggetti che alla data di entrata in vigore della presente legge:

- a) risultino essere già titolari di licenza per l'esercizio del servizio taxi;
- b) risultino essere già titolari di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente;
- c) risultino essere già titolari di patente comunale per la conduzione di autovettura, motocarrozzeria, veicoli a trazione ippica adibiti a servizio taxi;
- d) abbiano negli ultimi cinque anni prestato servizio per un periodo di tempo non inferiore a due anni, ovvero a due stagioni per i servizi a carattere stagionale, in qualità di: **1)** collaboratore familiare, documentata dalla Camera di Commercio; **2)** sostituto del titolare della licenza in possesso della relativa autorizzazione rilasciata dall'autorità comunale; **3)** sostituto del dipendente in possesso della relativa autorizzazione rilasciata dall'autorità comunale; **4)** sostituto del titolare dell'autorizzazione, dipendente d'impresa autorizzata al servizio di noleggio con conducente o sostituto del dipendente medesimo che producano la documentazione probatoria di cui all'allegato A
- e) abbiano sostenuto con esito favorevole, presso l'autorità comunale, l'esame per l'accertamento del possesso dei requisiti di idoneità all'esercizio del servizio taxi.

(Comma sostituito dall'art. 2, comma 1, della L.R. 22.05.1995, n. 32: In origine riportava "1. Sono iscritti di diritto nel ruolo provinciale di cui all'articolo 16 i soggetti che alla data di entrata in vigore della presente legge risultino essere già titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi ovvero di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente o di patente comunale per la conduzione di autovettura, motocarrozzeria, veicoli a trazione ippica adibiti a servizio taxi.")

2. Per l'iscrizione di diritto nel ruolo provinciale i soggetti interessati devono produrre, entro e non oltre il termine di un anno dalla data di entrata in vigore della presente legge, a pena di decadenza, apposita domanda su carta legale, formulata sulla base dello schema predisposto dalla Regione, alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura della provincia nel cui territorio è posto il comune che ha rilasciato la licenza o l'autorizzazione, allegando copia autentica della stessa licenza o autorizzazione e provvedendo contestualmente al pagamento dei diritti di segreteria richiamati all'articolo 18, comma 4.

(Comma modificato dall'art. 2, comma 2, della L.R. 22.05.1995, n. 32: In origine riportava "2. A tal fine, entro e non oltre il termine di sei mesi decorrente dalla data di cui al comma 1, i soggetti interessati debbono produrre apposita domanda su carta legale, formulata sulla base dello schema all'uopo predisposto dalla Regione, alla camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura della provincia nel cui territorio e' posto il comune che ha rilasciato la licenza o l'autorizzazione, allegando copia autentica della stessa licenza od autorizzazione e provvedendo contestualmente al pagamento dei diritti di segreteria richiamati al quarto comma dell'articolo 18.")

3. Per i casi indicati ai commi 1 e 2 si applicano le disposizioni di cui alla legge 27 dicembre 1956, n. 1423 e successive modificazioni e integrazioni.

Art. 24

Norma transitoria

1. Tutti i concorsi relativi agli adempimenti di organico che siano stati deliberati precedentemente alla data di entrata in vigore della legge n. 21 del 1992 e per i quali siano state già nominate le relative commissioni di esame, saranno espletati in base alla normativa dei regolamenti vigenti precedentemente.

2. In attesa che i rapporti tra il comune di Roma ed i comuni sede di aeroporti internazionali siano regolati da apposita convenzione, per assicurare la continuità del servizio di taxi, si consente che i taxi del comune di Roma esercitino il servizio di collegamento tra gli aeroporti e la capitale.

Art. 25

Norma finanziaria

1. Gli oneri derivanti dallo svolgimento delle attività della commissione regionale indicata nell'articolo 20 graveranno sul capitolo n. 11421 dell'esercizio finanziario 1995 recante la denominazione "Spese per il funzionamento, compresi i gettoni ed altro, di commissioni, comitati ed organi consultivi (spesa obbligatoria)".

(Comma modificato dall'art. 3, della L.R. 22.05.1995, n. 32: In origine riportava "1. Gli oneri derivanti dallo svolgimento delle attività della commissione regionale indicata nell'articolo 20 graveranno sul capitolo n. 11412 dell'esercizio finanziario 1993 recante la denominazione "Spese per il funzionamento, compresi i gettoni ed altro, di commissioni, comitati ed organi consultivi (spesa obbligatoria)".)