

# PUNTO TAXI

Organo della Soc. Coop. COEUROPA 93 - Viale Giotto, 8 00153 Roma - Tel. 06.57 59 998 - Fax. 06.57 59 997



Maurizio Berruti

## La falsa novità delle APP per taxi

# UBER: UN APP PER TABLET CHE DEVE RISPETTARE LE REGOLE

Di Maurizio Berruti

Per tutti coloro che stanno discutendo sull'APP venuta da oltre oceano e non solo, vorrei ricordare che non si tratta di "nuove" tecnologie, ma già a Roma ad esempio, abbiamo un'App il 060609 che è di proprietà pubblica, quindi di tutti noi. Costa 18 euro al mese e cosa importante, ogni operatore aderente, per poterlo caricare nel suo tablet deve avere tutti i requisiti previsti dalla legge (essere tassista titolare di licenza) garantendo in tutti i modi l'utenza. In base a questo, non vedo la necessità di incentivare altre App private che non danno la stessa garanzia e lo stesso basso costo. Semmai dovremo potenziare il 060609 (questo in tutte le grandi città) che fra le altre cose, è anche una "centrale" unica, così invocata da molti. Occorre evidenziare inoltre, che un tipo di così detta "nuova" tecnologia non inficia il rispetto delle regole. Se così non fosse, visto che lo scanner per scovare i codici di accesso delle vetture che vengono rubate rientra nelle nuove tecnologie, secondo l'assioma del nuovo che aggira le regole, diventerebbe legale rubare in quel modo le auto. Nessuno vieta a qualsiasi applicazione privata di fornire un servizio ai taxisti o agli ncc (del resto le centrali radio taxi questo fanno e sono), ma questo deve avvenire nel rispetto delle regole che non possono e non devono essere eluse o scavalcate da nessuno. Il rispetto delle regole e delle leggi, tutela il consumatore e la concorrenza, la deregolamentazione "tutela" solo i grandi gruppi economici a scapito dei piccoli e della democrazia.

Segue a pag. 2

CHIAMA TAXI



**060609**



taxi@coeuropa.it

7MAGGI 2014 SEMINOTTE-NOTTE

**LA LEGGE 21/92  
DEVE ESSERE  
APPLICATA**

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DELLA COEUROPA 93  
Presidente Maurizio Berruti, vice presidente Alberto Arduini  
Consiglieri - Giuseppe Basili, Aldo Di Pietropaolo, Claudio Matani.  
Sito Web - [www.coeuropa.it](http://www.coeuropa.it) E-Mail [taxi@coeuropa.it](mailto:taxi@coeuropa.it)  
Per lettere ed altro materiale inviare a:  
Coeuropa 93 V.le Giotto 8 - 00153 Roma - tel. 06/5759998, Fax 06/5759997

DATA	17.00 - 01.00	22.00 - 06.00	DATA	18.00 - 04.00
01/06/2014	12-18 VERDI	06 VERDI	07/06/2014	12 VERDI
08/06/2014	11-17 ROSSI	05 ROSSI	14/06/2014	11 ROSSI
15/06/2014	04-10 VERDI	16 VERDI	21/06/2014	04 VERDI
22/06/2014	03-09 ROSSI	15 ROSSI	28/06/2014	03 ROSSI
29/06/2014	14-20 VERDI	08 VERDI	05/07/2014	14 VERDI

Gli articoli pubblicati impegnano esclusivamente chi li firma e sono a titolo gratuito. Collaboratori e lettori sono liberi di esprimere il loro pensiero nei limiti stabiliti dal Codice Penale e dalla legislazione vigente.

Sito COEUROPA 93  
[www.coeuropa.it](http://www.coeuropa.it)

## UBER ED IL RISPETTO DELLE REGOLE

Ora con la battaglia fatta dai colleghi Milanesi, supportata anche dal resto d'Italia, si è avuta una prima importante dichiarazione del Ministro Lupi. **"Qualsiasi app o innovazione che eroghi un servizio pubblico non autorizzato compie un esercizio abusivo della professione: non è permesso e non si può fare, che si chiami Uber o in qualsiasi altro modo". ha spiegato il ministro Lupi.** "Non accetteremo nessun caso violazioni di una norma che è chiarissima - ha aggiunto - e non si presta a nessuna interpretazione". Anche **Roberto Maroni contro il servizio che permette ai privati di effettuare corse a pagamento: è illegale, dice il governatore lombardo.**

Dopo queste dichiarazioni che sono chiare ed inoppugnabili, il giovane Renzi (oggi fortemente rinvigorito dai risultati delle Europee), smentendo un suo Ministro ha dichiarato che Uber è un servizio incredibile che ha utilizzato a New York, con risultati eccellenti.

Che Renzi spesso parla senza realmente sapere quello che dice (questo accade a tutti gl'imbonitori che per vendere qualunque prodotto si inventano tutto ed il contrario di tutto promettendo alla popolazione grandissimi benefici per ogni male, se si acquista la pozione magica), non è una novità, ma il fatto che dietro di lui vi siano la stessa tipologia dei grandi poteri ( Google e Goldman Sachs sono dietro UBER) è preoccupante per quello che potrebbe accadere nel nostro paese.

Già prima del voto, il boy scouts Renzi era convinto di avere ogni verità in tasca e di avere tutte le soluzioni per il paese e per gl'Italiani. Ora sicuramente, il suo ego sarà diventato smisurato al punto tale che le soluzioni, adesso le avrà per tutto il mondo.

Strano paese il nostro, mentre nel resto d'Europa i partiti contrari all'euro (alta finanza), hanno avuto un grande successo elettorale con l'unica eccezione della Merkel (lì è spiegato perché quello che perdiamo economicamente noi, è andato ai tedeschi), in Italia il partito di Renzi (non eletto dal popolo) nonostante la crisi, le promesse non mantenute ha ottenuto un risultato incredibile. Non vi è nulla da fare, amiamo farci del male nel

credere senza ragionare, al primo imbonitore che ti promette la conquista del mondo.

Bene anzi male, in questo quadro aspettiamoci che come al solito, la finanza dell'Italia ed ora del mondo sarà salvata, liberalizzando in qualche modo, i taxi e gli ncc.

Di nuovo parleranno di concorrenza, di mercato, di liberismo economico, di tutela del consumatore e via di questo passo. Di nuovo diranno che i taxisti sono "brutti, sporchi e cattivi", che incettano licenze, che incassano enormi cifre al giorno, che deve essere ridistribuita la ricchezza, che occorre aumentare i posti di lavoro. Un film già visto dove la stragrande maggioranza degli opinionisti, dei giornalisti si scopriranno grandi intenditori del trasporto pubblico non di linea, delle regole mondiali e come ultima ciliegina diranno che la potentissima lobby dei taxi impedisce la democrazia economica e la libertà d'impresa. Ma Uber-Google-Goldman Sachs sono dei piccoli negozietti della periferia di un sobborgo degradato o fra i più grandi dell'alta finanza mondiale?

Davide (taxi) contro Golia.

In questo momento dobbiamo più che mai tenere saldo il cervello. L'attacco non è solo sui taxi, ma interessa tutta la libera economia Italiana. I taxi sono un simbolo, un "mostro" che ad arte si è creato per indirizzarvi contro tutto il malcontento del paese.

Le lobby, quelle vere (alta finanza e company), stanno mangiandosi poco per volta, ogni libera impresa, ogni paese, ogni ricchezza, ogni democrazia sostanziale. Poche cose possiamo fare, ma sicuramente dobbiamo evitare di fare il loro gioco.

Nella pagina accanto, pubblichiamo un articolo di Massimo Desideri tratto dal Corriere.it di Milano /Cronaca dove con tutti i limiti e le critiche del caso, evidenzia molto bene come la strategia mondiale di questo colosso dell'informatica utilizzi anche i propri avversari per aprirsi all'opinione pubblica in modo positivo.

CHIAMA TAXI



060609

## MILANO/CRONACA

EFFETTO INVOLONTARIO DEI DISSERVIZI

**La protesta dei tassisti regala pubblicità a Uber**

di MASSIMO SIDERI

I tassisti milanesi stanno cadendo nella trappola di Uber diventando i migliori sponsor della start up californiana. Non c'è un modo più soft per dirlo. In questo errore sono in ottima compagnia: prima di loro sono finiti nella stessa rete anche i tassisti di Seattle, di Parigi, di Londra. Le proteste che trascendono le regole della civiltà, diventando intimidazioni e sfociando nella violenza, sono sempre sbagliate ma questa volta lo sono doppiamente perché è proprio ciò che da Uber si aspettano.

Se si guarda all'apertura del servizio di car sharing nelle altre città si scopre facilmente che c'è una premeditazione nell'accendere gli animi di una categoria che non spicca certo per simpatia tra i cittadini (come accade per tutte le lobby che gestiscono uno dei nervi scoperti della nostra vita, come è la mobilità).

È una strategia di marketing: Uber arriva senza discrezione come start up, rompe le regole e sa che ci saranno delle persone disposte a tentare questo nuovo lavoro (la disoccupazione aiuta) ma sa anche che i tassisti, già stressati dalla crisi, si ribelleranno. Una volta scatenati gli spiriti approfitta così dei tassisti che gli regalano le prime pagine dei giornali e i servizi in televisione facendogli pubblicità.

Non è certo un caso se man mano che le proteste aumentano Uber apre in nuove città (è arrivato anche in Cina) e si appresta a toccare una valutazione pari a 10 miliardi di dollari, dai 3 del 2013 (non va dimenticato che il fondatore, Travis Kalanick, è un appassionato di puzzle game ed è stato settimo nella classifica Usa dei giocatori di Angry Birds). D'altra parte la società partita da San Francisco non possiede le automobili ma prende una commissione del 25 per cento da chi accetta di utilizzare la propria piattaforma. All'utente, onestamente, poco interessa quali siano le regole se il servizio funziona. E anche se magari ora sta attento, per paura di prenderle, prima o poi, incuriosito, lo proverà. La strategia sta funzionando in pieno, anche perché più sale la tensione più le istituzioni saranno costrette a trovare una soluzione salomonica.

Insomma, l'invito ragionato è alla calma, a meno di non voler continuare a fare il gioco di Uber.

21 maggio 2014

## DOMANDE A CHI UTILIZZA IL

CHIAMA TAXI



060609

Il collega Leonardo Muzio con lic. n. 2720, è da circa un anno che sul suo tablet ha l'applicazione di chiamata taxi 060609, a lui chiediamo una valutazione sul servizio.

**- Caro Leonardo qual'è la tua valutazione dell'App 060609?**

**- Leonardo Muzio** - Prima di tutto va detto che il costo mensile 18 euro al mese, è realmente basso considerato anche che non si paga nulla per ogni corsa presa. Detto questo, mediamente ci prendo circa 20 corse al mese. Se fosse pubblicizzato di più, sicuramente avremo più chiamate. La sera dalle ore 21 in poi, vi sono molte richieste. I giorni migliori sono dal venerdì alla domenica. La richiesta del servizio viene soprattutto dalla periferia. La stragrande maggioranza delle corse è per lunga percorrenza e questo spesso può risolvere la giornata. Va inoltre considerato, che non essendovi nessuna intermediazione, le corse migliori non vengono deviate agli amici degli amici (chi vuol capire, capisca), difatti escono diverse richieste per trasporti fuori Roma. Nonostante che il servizio non venga pubblicizzato a dovere e considerando che qualunque nuova "centrale" impiega almeno 2/3 anni per decollare, il mio giudizio è positivo. Credo inoltre, che realmente lo 060609 rappresenta non solo un'ottima "centrale unica", ma anche una forte risposta alle App private che come al solito sulla pelle dei tassisti vogliono fare affari. Penso che ogni tassista romano dovrebbe utilizzare lo 060609, considerando inoltre, che per poterlo avere vengono controllati realmente i requisiti di legge dando così, garanzia all'utenza che l'ho utilizza.

**- Grazie Leonardo**

**SITO PER INFORMAZIONI** <http://www.agenziamobilita.roma.it/servizi/muoversi-in-taxi-a-roma/chiamata-taxi.html>

**PER ISCRIVERSI** <http://www.agenziamobilita.roma.it/it/servizi/tax-ncc-botticelle/chiamata-taxi-iscrizioni-al-nuovo-servizio-060609.html> o telefonare al 06-57003 per fissare un appuntamento oppure inviare direttamente la richiesta per e-mail al [chiamataxi@agenziamobilita.roma.it](mailto:chiamataxi@agenziamobilita.roma.it).



Piazza del Popolo 1897

## Memorandum per i soci della COEUROPA 93



Piazzale Flaminio 1890

### BOLLI E SBOLLATURE

I bolli li fa la Coop. Solo nel caso di auto nuova, il primo bollo v'è fatto dal socio. Quando si sbolla o si bolla (cambio auto) bisogna comunicarlo immediatamente in Coop.

### RADIOTAXI

In cooperativa si possono pagare i canoni del Radiotaxi, 6645, 4157. Il mandato di pagamento, dura minimo un anno.

### Cambio turno



I cambi turno **notte e semi notte** relativamente, con mattina e pomeriggio, possono essere effettuati in cooperativa, dal lunedì al mercoledì dalle **9,30 alle 15.00**.

Il cambio per la **mattina e il pomeriggio fisso**, deve essere effettuato entro i **primi 20 giorni** del mese precedente a quello del cambio. In ogni caso, per l'effettuazione del cambio turno debbono essere presenti i soggetti interessati. I cambi turno verranno fatti solo fra soci o fra un socio ed un esterno.

### Carro Attrezzi



### TAXI MULETTO

I SOCI CHE CHIEDONO IL MULETTO E POI NON LO UTILIZZANO, SARANNO SANZIONATI

I soci che usufruiscono di un carro attrezzi, saranno rimborsati dalla cooperativa, previa visione della ricevuta, fino a € 51,65.  
CARRO ATTREZZI Vincenzo TEL. 06. 7843442 cell. 3687304193 entro GRA € 40,00 Fiumicino - Roma 80,00

### Assessorato al Traffico e Ufficio Agenzia Mobilità pratiche taxi



Via Capitan Bavastro 94. Tel 06/671070602 06/671070519. Aperto al pubblico il martedì dalle ore 08.00 alle 12.00 e il giovedì dalle ore 08.00 alle 17.00. Agenzia Mobilità Piazzale Degli Archivi, 40, dal lunedì al venerdì dalle 8,30 alla 16,30

### Officine Tassametri

**Digitek** Via Nocera Umbra tel. 067850862  
**Sak** Via Della Maglianello, 206/ab tel. 0661550242

**I CRISTALLI DELLE  
VETTURE SONO  
ASSICURATI**

### IMPORTANTE Assicurazione

SI CONSIGLIA DI NON SVECCHIARE IL VENERDI' IN QUANTO L'ASSICURAZIONE RIMANE APERTA SINO ALLE 15.00. Assic. Tel. 06.66541886

### Vigili Urbani GIT



C.ne Ostiense, 191 stanze 22-23-24 Tel 06/67693282

ANCHE OGGETTI RINVENUTI

### Rimborso Regionale autovetture

Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7 (regione Lazio)

Camera di commercio e Artigianato

V.le Oceano Indiano 17 - 00144 Roma centralino 06520821

### Precedenza ai soci per rilevazione di quota sociale



I soci che volessero rilevare una azione sociale, hanno la precedenza sulle quote in cessione nella cooperativa, ciò a eventuali parità di condizioni.



### DA RICORDARE

In caso di incidente sul lavoro o di malattia, i soci debbono comunicarlo alla cooperativa entro 36 ore, allegando i documenti sanitari (per malattia il mod OPM/1 rilasciato dal medico personale).

RICORDARSI DI EFFETTUARE LA REVISIONE ANNUALE NELLO STESSO MESE DELL'ANNO PRECEDENTE