

# PUNTO TAXI

Organo della Soc. Coop. COEUROPA 93 - Viale Giotto, 8 00153 Roma - Tel. 06.57 59 998 - Fax. 06.57 59 997

## I MAL DI PANCIA DI ALESINA E GIAVAZZI

Di Maurizio Berruti



Le app multinazionali d'oltreoceano, cercano di scardinare il diritto e le leggi dei paesi in cui vogliono fare bussines per poter conquistare senza pericolo, senza reali responsabilità, senza una qualsiasi forma contrattuale che tutela l'utente, tutto il mercato possibile. Questo ignorando ogni legge e attraverso ogni mezzo che sembra finalizzato a favorire l'utenza. Dalla melliflua e quiescente stampa dalla stessa origine politico/economico delle start app (sappiamo molti giornali chi hanno come editori). Dalla conquista degli schermi televisivi, ospiti di questo o quel conduttore amante della tecnologia ad ogni costo. Dall'arrivare persino a cercare di condizionare il voto e la rappresentanza legislativa (la cena fatta a Roma da un pseudo manager della **sharing economy** con una diecina di "peones" parlamentari, di scelta civica, del M5S, del PD è un esempio emerso alla luce). In molti paesi hanno bloccato questa "nuova" illegittima economy ed hanno messo sotto inchiesta i loro manager anche per dubbi sulla lecita fiscale.

Anche in Italia due chiarissime sentenze del tribunale hanno definito l'app per il trasporto persone, abusiva ed illegale così come oggi è concepita ed attuata. Questi verdetto potrebbero aprire la strada a chi, per controllo istituzionale deve verificare la legalità di una società che ha gli utili nel nostro paese, ma non vi paga né tasse, né altri tributi.

Questo pericolo rende necessario "bruciare" il manager che fin qui ha gestito questa nuova app e sostituirlo con un volto e personaggio nuovo, .....Segue a pag. 2

notiziario della Soc. Coop. COEUROPA 93 cooperativa di produzione e lavoro di trasporto persone

**CHIAMATA TAXI**  
**06 06 09**

IL SERVIZIO CHE CHIAMA  
IL TAXI PIÙ VICINO A TE

ROMA CAPITALE

SCARICA L'APP  
CHIAMATA TAXI 06 06 09

DISPONIBILE SU



L'App pubblica che libera i tassisti dalle varie taglie che condizionano il loro lavoro e la loro libertà. Con poca spesa si fa una grande rivoluzione.



taxi@coeuropa.it

OTTOBRE 2015 SEMINOTTE-NOTTE

SEMINOTTE 17.00 - 01.00

NOTTE 22.00 - 06.00

27/09 al 03/10 gr 11-15  
04/10 al 10/10 gr. 04-08

27/09 al 03/10 gr 09  
04/10 al 10/10 gr. 20

Sito COEUROPA 93  
www.coeuropa.it

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DELLA COEUROPA 93  
Presidente Maurizio Berruti, vice presidente Alberto Arduini  
Consiglieri - Massimo Di Felice, Aldo Di Pietropaolo, Claudio Matani.  
Sito Web - [www.coeuropa.it](http://www.coeuropa.it) E-Mail [taxi@coeuropa.it](mailto:taxi@coeuropa.it)  
Per lettere ed altro materiale inviare a:  
Coeuropa 93 V.le Giotto 8 - 00153 Roma - tel. 06/5759998, Fax 06/5759997

Gli articoli pubblicati impegnano esclusivamente chi li firma e sono a titolo gratuito. Collaboratori e lettori sono liberi di esprimere il loro pensiero nei limiti stabiliti dal Codice Penale e dalla legislazione vigente.



## ALESINA E GIAVAZZI

Segue dalla prima

magari indicando altri obbiettivi industriali come nuovo target.

Su tutta questa storia si collocano gli opinionisti che ormai parlano di guerra fra la lobbie (i tassisti) e la tecnologia (le nuove app). Anche qui sembra di assistere ad una gara di chi le spara più grosse. Come è possibile parlare di lobbies dei tassisti quando questi sono un servizio pubblico, controllato in ogni sua parte dalla pubblica amministrazione e da questa, sanzionati, se occorre. Come è possibile tacciare di lobbista un tassista che se non esce la mattina a lavorare ben difficilmente riuscirà a pagare le cambiali della vettura, tasse, balzelli vari ed a vivere più o meno dignitosamente.

La nuova tecnologia, non è nuova neanche per idea, se questa viene gestita con lo stesso spirito di 200 anni fa dove i lavoratori erano merce da pagare il meno possibile e senza nessun diritto. Come si può definire una categoria di lavoratori che non sono né autonomi, né dipendenti, come lobbies

quando questi si confrontano con quelli che dietro hanno i miliardi. Hanno la Goldman Sachs Group e Google. Non solo ma la nuova tecnologia già esiste da tempo nel settore dei taxi (vedasi lo 060609), solo che questa a differenza delle nuove start app, operano nella piena legalità. I “santoni” dell’economia ultraliberista come Giavazzi ed Alesina intendono la vera concorrenza e la sana competizione come strumenti che non devono seguire né regole, né leggi, né costituzioni. Totalmente liberi e in questa falsa libertà, soprattutto liberi i più forti o i più ricchi. Gli altri “inferiori” per censo e per ceto, possono accontentarsi del lavoro che i ricchi gli possono dare, anche se la paga è un pugno di riso. Probabilmente questi due ultimi (in tutti i sensi) economisti hanno la bava alla bocca dopo che in parlamento non sono passate le leggi che avrebbero eliminato le leggi. Speriamo che continuino ad avere mali allo stomaco, già al cervello lo hanno da anni visto che la propria piccolezza non la si può negare a loro stessi.

### CHI SONO ALESINA E GIAVAZZI

**Francesco Giavazzi:** ha 66 anni. E’ laureato in ingegneria elettronica ed ha conseguito il dottorato di economia presso il Massachusetts Institute of Technology (MIT) nel 1978. Attualmente insegna alla Bocconi di Milano ed ha sempre espresso anche dalle colonne del Corriere della Sera, la sua linea ultraliberista vicina a quella americana. Da anni inserisce nei mali dell’economia Italiana anche i taxi. Li vorrebbe liberalizzati. Ora è diventato un fan di Uber.

**Alberto Alesina:** ha 58 anni. E’ un economista che insegna anche lui, all’Università Bocconi. Scrive sul sole 24 ore e sul Corriere della sera. Fino a poco tempo fa avanzava una certa critica all’Europa “dell’alta finanza”, ma da qualche tempo si è ricreduto e si è allineato con chi vuole l’euro “euro germanico” etc. Ha pubblicato con Francesco Giavazzi il libro “il Liberismo è di sinistra”. Già dal titolo si capisce che sono utili a far digerire in qualche modo agli elettori di sinistra un sistema economico a loro non molto gradito. Attualmente anche lui “ama” Uber.

Pagina 3.

Il Comunicato di seguito è stato fatto a giugno 2015

## Omniroma-FIERA ROMA, GHERA (FDI-AN): CONSENTITO ACCESSO A SOLA COMPAGNIA TAXI

(OMNIROMA) Roma, 11 GIU - "Dalle buche continue nelle strade della Capitale, al degrado esistente nelle stazioni ferroviarie, alla carenza di ogni sicurezza, ai nomadi che scorrazzano in macchina a 180 all'ora travolgendo le persone, allo scandalo di mafia capitale e di altro ancora oggi sotto l'amministrazione Marino, si aggiunge un ulteriore elemento di illegalità nell'area della nuova Fiera di Roma che può raffigurarsi come un blocco di pubblico servizio. In occasione di un importante evento realizzato alla Fiera, i responsabili dell'ente permettono solo ai taxi aderenti ad una nota centrale radiotaxi di entrare nell'area per prelevare utenti che ne hanno bisogno impedendo alla maggioranza dei tassisti romani di poter fornire il servizio. La Fiera di Roma è un ente a totale partecipazione pubblica che non può attuare atteggiamenti discriminatori nei confronti del trasporto taxi". Lo dichiara, in una nota, il capogruppo Fdi-An, Fabrizio Ghera.

"Il servizio taxi - aggiunge Ghera - è un servizio pubblico che deve essere erogato all'utenza nel miglior modo possibile e dando il massimo dell'offerta utilizzando tutti i vettori in servizio senza alcuna discriminazione. In questa ottica occorre che sia i vertici dell'ente, che le autorità preposte all'applicazione delle leggi intervengano per ripristinare la legalità. Nel deserto della giustizia e nel proliferare dell'abusivismo che avviluppa la Capitale d'Italia ora abbiamo anche chi decide chi deve lavorare e chi no fra gli addetti di un servizio pubblico quale i taxi, che nell'interesse dell'utenza deve essere offerto al massimo delle capacità.

E' quanto dichiara in una nota il Capogruppo di Fratelli d'Italia di Roma Capitale".



**ASSEMBLEA DI CATEGORIA  
IL 16/11/2015  
Ore 20.30 Hotel Marriott  
In Via Colonnello Tommaso  
Masala 54 Roma**



**I SOCI A CUI ARRIVA LA LETTERA RACCOMANDATA DELL'ALBO PROVINCIALE PER IL RINNOVO DELL'ISCRIZIONE, LO COMUNICHI SUBITO ALLA COEUROPA 93.**



Taxi anni '60

## Memorandum per i soci della COEUROPA 93



Taxi 1987 circa

# CHIAMATA 06 06 09

### BOLLI E SBOLLATURE

I bolli li fa la Coop. Solo nel caso di auto nuova, il primo bollo va fatto dal socio. Quando si sbolla o si bolla (cambio auto) bisogna comunicarlo immediatamente in Coop.

### RADIOTAXI

In cooperativa si possono pagare i canoni del Radiotaxi 4157. Il mandato di pagamento, dura minimo un anno.

### Cambio turno

I cambi turno **notte e semi notte** relativamente, con mattina e pomeriggio, possono essere effettuati in cooperativa, dal lunedì al mercoledì dalle **9,30 alle 15.00**. Il cambio per la **mattina e il pomeriggio fisso**, deve essere effettuato entro i **primi 20 giorni** del mese **precedente** a quello del cambio. In ogni caso, per l'effettuazione del cambio turno debbono essere presenti i soggetti interessati. I cambi turno verranno fatti solo fra soci o fra un socio ed un esterno.

### Carro Attrezzi



### TAXI MULETTO

I SOCI CHE CHIEDONO IL MULETTO E POI NON LO UTILIZZANO, SARANNO SANZIONATI

I soci che usufruiscono di un carro attrezzi, saranno rimborsati dalla cooperativa, previa visione della ricevuta, fino a € 51,65.  
CARRO ATTREZZI Vincenzo TEL. 06. 7843442 cell. 3687304193 entro GRA € 40,00 Fiumicino - Roma 80,00

### IMPORTANTE

La Pubblica Amministrazione nel mese di gennaio 2015 ha deciso che i soci di una cooperativa di lavoro, per poter recedere dalla stessa devono veder trascorrere un anno dalla data di effettuazione del recesso firmato all'agenzia per la mobilità. In pratica un socio che intende uscire dalla cooperativa può diventare solo artigiano. Se vuole andare in altra cooperativa di lavoro deve attendere un anno dalla comunicazione.

### Assessorato al Traffico e Ufficio Agenzia Mobilità pratiche taxi



Via Capitan Bavastro 94. Tel 06/671070602 06/671070519. Aperto al pubblico il martedì dalle ore 08.00 alle 12.00 e il giovedì dalle ore 08.00 alle 17.00. Agenzia Mobilità Piazzale Degli Archivi, 40, dal lunedì al venerdì dalle 8,30 alla 16,30

### Officine Tassametri

**Digitek** Via Nocera Umbra tel. 067850862  
**Sak** Via Della Maglianella, 206/ab tel. 0661550242

I CRISTALLI DELLE VETTURE  
SONO ASSICURATI

### IMPORTANTE Assicurazione

SI CONSIGLIA DI NON SVECCHIARE IL VENERDI' IN QUANTO L'ASSICURAZIONE RIMANE APERTA SINO ALLE 15.00. Assic. V. Di Val Cannuta, 123 Tel. 06.66541886

### Vigili Urbani GPIT

C.ne Ostiense, 191 stanze 22-23-24 Tel 06/67693282 ANCHE OGGETTI RINVENUTI chiamare in caso di posteggi occupati da auto private 0667691, per abusivi 0667693234

Rimborso Regionale autovetture

Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7 (regione Lazio)

Camera di commercio e Artigianato

V.le Oceano Indiano 17 - 00144 Roma centralino 06520821

### Precedenza ai soci per rilevazione di quota sociale



I soci che volessero rilevare una azione sociale, hanno la precedenza sulle quote in cessione nella cooperativa, ciò a eventuali parità di condizioni.

### DA RICORDARE

In caso di incidente sul lavoro o di malattia, i soci debbono comunicarlo alla cooperativa entro 36 ore, allegando i documenti sanitari (per malattia il mod OPM/1 rilasciato dal medico personale).

RICORDARSI DI EFFETTUARE LA REVISIONE ANNUALE NELLO STESSO MESE DELL'ANNO PRECEDENTE