

PUNTO TAXI

Organo della Soc. Coop. COEUROPA 93 - Viale Giotto, 8 00153 Roma - Tel. 06.57 59 998 - Fax. 06.57 59 997

RIPRENDIAMOCI IL NOSTRO FUTURO

Di Maurizio Giordani

Sarà, ma a me pare che la nostra categoria stia scivolando sempre più in basso. Una categoria sbracata, depressa, che sembra aver perso il proprio orgoglio, il senso di appartenenza, dove ognuno si arrangia come può. Altro che casta, altro che lobby! Oramai viviamo costantemente nella precarietà, e non c'è più alcuna certezza per il nostro futuro. La situazione economica internazionale sicuramente ha avuto il suo peso, però, diciamolo, noi ci abbiamo messo - e tanto - del nostro per arrivare a queste condizioni. È tempo di riflettere a 360 gradi su quelle che sono state le nostre strategie, i nostri obiettivi in quest'ultimo decennio e capire fino a quanto siano state utili ai lavoratori tassisti. Siamo stati portati a fare scioperi, manifestazioni feroci e il risultato è che oltre 400 colleghi sono stati denunciati alla magistratura, per non parlare poi delle condizioni economiche che, rispetto a 10-12 anni fa, sono notevolmente peggiorate. Con i nostri scioperi abbiamo dirottato la nostra utenza verso il noleggio da rimessa perdendo importanti quote di lavoro. E il rapporto con l'utenza?



Da schifo! Abbiamo lasciato a piedi ignari cittadini, creando non pochi disagi, come se fossero loro la causa dei nostri problemi.

Segue a pag. 2

A PAGINA 3 REGOLAMENTO TAXI E TARIFFA: A CHE PUNTO SIAMO NELL'ITER DELLE COMMISSIONI CAPITOLINE PER LA SUA APPROVAZIONE

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DELLA COEUROPA 93
 Presidente Maurizio Berruti, vice presidente Alberto Arduini
 Consiglieri - Massimo Di Felice, Aldo Di Pietropaolo, Claudio Matani.
 Sito Web - www.coeuropa.it E-Mail taxi@coeuropa.it
 Per lettere ed altro materiale inviare a:
 Coeuropa 93 V.le Giotto 8 - 00153 Roma - tel. 06/5759998, Fax 06/5759997



taxi@coeuropa.it

AGOSTO 2011 SEMINOTTE-NOTTE

SEMINOTTE 17.00 - 01.00

NOTTE 22.00 - 06.00

07/08 al 13/08 gr 13 -17

07/08 al 13/08 gr 01

14/08 al 20/08 gr 06 - 10

14/08 al 20/08 gr 12

21/08 al 27/08 gr. 05-09

21/08 al 27/08 gr 11

28/08 al 03/09 gr. 16-20

28/08 al 03/09 gr 04

[www. Assodemoscoop.it](http://www.Assodemoscoop.it)

Sito COEUROPA 93 - www.coeuropa.it

Gli articoli pubblicati impegnano esclusivamente chi li firma e sono a titolo gratuito. Collaboratori e lettori sono liberi di esprimere il loro pensiero nei limiti stabiliti dal Codice Penale e dalla legislazione vigente.

RIPRENDIAMOCI IL NOSTRO FUTURO

Segue dalla prima

Sia chiaro, era giusto opporci, lottare contro le proposte di liberalizzazione dell'accoppiata Bersani/Veltroni, ma abbiamo sbagliato le modalità delle nostre proteste e delle nostre proposte. Siamo stati utiliz-



VELTRONI

zati per altri scopi, diventando, alla fine, il vaso di coccio tra due opposti schieramenti.

Ieri urlavamo buffone a Veltroni oggi diamo

del Pinocchio ad Alemanno, e ancora non riusciamo a comprendere che non è un problema di destra o sinistra, per quello che ancora valgono queste distinzioni. Continuiamo a guardare il dito e non la

luna. Capiamolo una volta per tutte: la nostra categoria (come tante altre) è sotto attacco dei grandi potentati economici, che, per i loro interessi, vogliono appropriarsi del nostro lavoro prendendoci per fame. Hanno il controllo dei mezzi di informazione e possono orientare la stragrande maggioranza dell'opinione pubblica. I politici, anche quelli seri, fanno quello che possono, ma non è facile coniugare le esigenze dei padroni del vapore con quelle dei semplici cittadini. Se questo è, che cosa dobbiamo fare? *Riprenderci in mano il nostro futuro.* Non sta scritto da nessuna parte che la nostra

categoria deve continuare ad essere rappresentata da personaggi che, ormai è acclarato, non sono all'altezza della situazione. Chiediamo serietà e competenza da chi vuole rappresentare i nostri interessi.

I lavoratori tassisti devono essere informati, coinvolti sulle decisioni che si prendono sul loro lavoro. Quanti sono a conoscenza, solo per fare un esempio, delle nuove modifiche al regolamento comunale? Quanti sono a conoscenza che, tra quelle norme, è previsto lo sconto, da parte del tassista, alle donne che viaggiano da sole nelle ore notturne, per le corse agli ospedali e infine per i ragazzi che escono dalle discoteche durante il fine settimana? Qualcuno li ha informati di questo sopruso? Non ci risulta. E per gli NCC di altre città, che imperversano qui da noi, come si pensa di intervenire? È

Il piacere dell'onestà Complimenti di Alemanno al tassista perbene



Non sarà un caso se la restituzione di 13 mila dollari da parte di un tassista di New York a un passeggero "distratto" ha conquistato gli onori delle cronache d'oltreoceano e nostrane. Gestì che possono apparire banali ma che indicano il grado di civiltà di una società. Ma se a volte con turisti e "stranieri" della capitale ci si deve scusare, stavolta anche Roma può sfoggiare con orgoglio il suo "eroe per caso" e così. Il sindaco Alemanno si è complimentato personalmente con il tassista Marco Bartoloni che pochi giorni fa ha riconsegnato una borsa con tremila euro, un pc, passaporti e documenti a una coppia di turisti giapponesi. Ad accompagnare Marco, il consigliere capitolino del Pdl, Maurizio Berruti. «Il civile gesto di profonda onestà di Marco, fa bene non solo al settore taxi, ma a tutta l'economia della Capitale - ha commentato Berruti - Roma ha un patrimonio storico e culturale che deve essere offerto positivamente a tutti i turisti del mondo che oltre a questo, devono trovare una degna e rispettosa accoglienza».

S. N.

vero che questo problema è stato ereditato dalle giunte Rutelli-Veltroni, ma è altrettanto vero che Alemanno, in campagna elettorale, aveva promesso di risolverlo una volta diventato sindaco. Prendiamo il rispetto delle regole, dentro e fuori la nostra categoria, perché senza .

RIPRENDIAMOCI IL NOSTRO FUTURO

regole sono le persone oneste a soccombere.

Proiettiamo la nostra categoria verso il futuro con un progetto di servizio taxi che sia consono ad una grande città come Roma. Usciamo fuori dalla logica dei turni di servizio e cominciamo a ragionare su una liberalizzazione degli orari di lavoro, partendo comunque da otto-dieci ore giornaliere. Non è possibile che, con circa ottomila taxi a disposizione, ci siano ancora situazioni di criticità e di attesa per i cittadini. La città è cambiata, sono cambiati i tempi di lavoro e di svago. Dobbiamo saperci adattare alle nuove esigenze se vogliamo migliorare il nostro lavoro. Come dobbiamo trovare la capacità di aggiornare quelle leggi e norme che regolano il nostro servizio. La legge quadro (21/92) ha ormai 20 anni. È stata concepita per inquadrare le categorie e dare delle norme certe al trasporto pubblico non di linea. Ormai è distante anni luce dal contesto attuale. I tassisti sono stati imbrigliati in norme che oggi non hanno più senso. Si è scritto licenza taxi ma, in pratica, il legislatore ha ragionato come fosse ancora una concessione. È il grande imbroglio che attanaglia la nostra categoria. Basti pensare che un tassista che va in pensione, nonostante fosse titolare di una licenza, fa la fame perché la legge non gli consente di dare in gestione il proprio taxi.

Queste appena elencate sono soltanto alcune proposte che potrebbero aprire una discussione su quello che dovrebbe essere il nostro futuro. Il problema è se, tra la folla di rappresentanti della nostra categoria, vi sia qualcuno in grado di recepire queste idee. Nel frattempo attiviamoci noi.

Maurizio Giordani

Regolamento taxi (tariffa)

Il giorno 20 luglio alle ore 14,00 si è tenuta la commissione mobilità sul tema del nuovo regolamento comunale taxi. Erano presenti 4 membri dell'opposizione e tre della maggioranza. Vi era la presenza anche dell'Assessore Aurigemma. Il regolamento taxi è un passaggio molto delicato per i prossimi 20 anni del settore, in questa veste, non può essere liquidato in due battute. Chiaramente la commissione deve verificare i vari articoli e proporre eventuali modifiche necessarie al buon funzionamento del servizio e alla tutela degli operatori e degli utenti. La necessità di porre anche delle regole per gli NCC di fuori Roma è imperativa per sistemare l'abusivismo dilagante che ha ridotto notevolmente gli incassi del settore. In questo quadro, esistono nella categoria taxi dei poteri che nulla hanno a che vedere con gli interessi dei tassisti. Berruti sta presentando anche delle modifiche che riguardano appunto gli NCC di fuori Roma e la periodicità del rinnovo tariffario. Nella commissione effettuata, la maggioranza non aveva i numeri sufficienti per decidere nulla (**presenti 4 esponenti del PD e tre del PDL. Mancavano almeno due membri del PDL**), quindi essendo il governo in minoranza, ha solo discusso dei metodi da adottare per il regolamento ed eventuali modifiche importanti per la tutela del lavoro del tassista romano. La commissione si è aggiornata per visionare le proposte di modifiche per poi dare l'ulteriore iter. Qualcuno che aveva già venduto il fatto che la tariffa sarebbe stata votata in quella commissione (dicendo un falso tecnico e politico), doveva trovare un capro espiatorio per scaricarsi dalla responsabilità delle fesserie promesse. Di nuovo ha trovato nel Consigliere Berruti il colpevole, sostenendo il falso che questi aveva trovato un accordo con la sinistra per bloccare la discussione. Come visto sopra, il problema era di origine diversa. Va fatto notare, che il regolamento deve essere visionato anche dalla commissione personale e regolamenti. Quindi la prassi normale e la normale necessaria verifica delle commissioni, passa per un iter che non può essere accelerato senza andare a scapito della verifica positiva ed equilibrata degli articoli del nuovo regolamento taxi.

Qualcuno aveva spacciato che il regolamento portava subito anche un aumento della tariffa taxi. Questo non corrisponde al vero anche se è ormai necessario concedere un adeguamento tariffario. Attenzione dietro il regolamento si giocano vari interessi che potrebbero cadere sulla pelle dei tassisti, per questo motivo occorre stare molto attenti ed avere il giusto tempo per controllare gli articoli delle proposte.- E' stato un errore collegare per forza il regolamento taxi con la tariffa, ma qualcuno sta giocando sporco. Al momento di andare in macchina, non sappiamo se la delibera viene votata i primi di agosto, quello che può essere certo che passerà il vaglio delle due commissioni interessate.

Si deve inoltre notare che Maurizio Berruti è sempre membro della commissione mobilità e che si è dimesso solo da Vicepresidente della commissione stessa per protesta contro le moto sulle corsie preferenziali..

Attenti ai falsi e informatevi sempre magari alla fonte.

Massimo Di Felice



Giuseppe Arcimboldo

Memorandum per i soci della COEUROPA 93



Giuseppe Arcimboldo

BOLLI E SBOLLATURE

I bolli li fa la Coop. Solo nel caso di auto nuova, il primo bollo v'è fatto dal socio. Quando si sbolla o si bolla (cambio auto) bisogna comunicarlo immediatamente in Coop.

RADIOTAXI

In cooperativa si possono pagare i canoni del Radiotaxi, 6645, 4157. Il mandato di pagamento, dura minimo un anno.

Cambio turno



I cambi turno **notte e semi notte** relativamente, con mattina e pomeriggio, possono essere effettuati in cooperativa, dal lunedì al giovedì dalle **9,30 alle 15.00**.

Il cambio per la **mattina e il pomeriggio fisso**, deve essere effettuato entro i **primi 20 giorni** del mese precedente a quello del cambio. In ogni caso, per l'effettuazione del cambio turno debbono essere presenti i soggetti interessati.

Carro Attrezzi



TAXI MULETTO

I SOCI CHE CHIEDONO IL MULETTO E POI NON LO UTILIZZANO, SARANNO SANZIONATI

I soci che usufruiscono di un carro attrezzi, saranno rimborsati dalla cooperativa, previa visione della ricevuta, fino a € 51,65.
CARRO ATTREZZI Vincenzo TEL. 06. 7843442 cell. 3687304193 entro GRA € 40,00 Fiumicino - Roma 80,00

Assessorato al Traffico e Ufficio Atac pratiche taxi



Via Capitan Bavastro 94. Tel 06/671070602 06/671070519. Aperto al pubblico il martedì dalle ore 08.00 alle 12.00 e il giovedì dalle ore 08.00 alle 17.00. ATAC Piazzale Degli Archivi, 40, dal lunedì al venerdì dalle 8,30 alla 16,30

Officine Tassametri

Digitek Via Nocera Umbra tel. 067850862
Sak P.zza G. Da Verrazzano, 48 tel. 065754336
Sak Via Della Maglianella, 206/ab tel. 0661550242

IMPORTANTE Assicurazione

SI CONSIGLIA DI NON SVECCHIARE IL VENERDI' IN QUANTO L'ASSICURAZIONE RIMANE APERTA ALLE 15.00. Assic. Tel. 06.66541886

Vigili Urbani GIT



C.ne Ostiense, 191 stanze 22-23-24 Tel 06/67693282

ANCHE OGGETTI RINVENUTI

Rimborso Regionale auto e apparati

Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7 (regione Lazio)

REVISIONE € 55,00 - VIA Della Caffarelletta, 15 - tel. 06764053

Camera di commercio e Artigianato

V.le Oceano Indiano 17 - 00144 Roma centralino 06520821

Precedenza ai soci per rilevazione di quota sociale



I soci che volessero rilevare una azione sociale, hanno la precedenza sulle quote in cessione nella cooperativa, ciò a eventuali parità di condizioni.



DA RICORDARE

In caso di incidente sul lavoro o di malattia, i soci debbono comunicarlo alla cooperativa entro 36 ore, allegando i documenti sanitari (per malattia il mod OPM/1 rilasciato dal medico personale).

RICORDARSI DI EFFETTUARE LA REVISIONE ANNUALE NELLO STESSO MESE DELL'ANNO PRECEDENTE